

Halton DCS

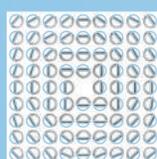
Потолочный диффузор



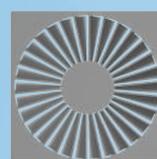
DCS/C



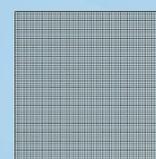
DCS/A



DCS/N



DCS/J



DCS/P

- Горизонтальная подача воздуха, возможно также использование для вытяжки;
- Модульная конструкция с пятью вариантами взаимозаменяемых передних панелей, пригодных для потолков из модулей размером 600 x 600, 625x625, 675x675 мм. Каждая панель имеет свой индивидуальный внешний дизайн и свои рабочие характеристики.
- Благодаря регулируемому диапазону расхода воздуха возможна наладка диффузора в зависимости от изменяющихся требований к кратности воздухообмена, а также изменения планировки и программы расчета помещения.
- Съемная передняя панель обеспечивает возможность очистки диффузора и воздуховода;

- Присоединение к системе воздуховодов посредством встроенной регулировочной камеры статического давления с разными присоединительными размерами и высотой камеры.
- Патрубок для присоединения к воздуховоду круглого сечения с встроенной прокладкой
- Регулировочная камера статического давления с функцией для измерения расхода воздуха

Принадлежности

- Различные варианты исполнения устройств для регулирования диапазона расхода воздуха и различные варианты исполнения передних панелей
- Дефлекторы для распределения потоков воздуха для моделей DCS/C и DCS/P
- Различные варианты исполнения звукоизоляции

МАТЕРИАЛЫ И ОТДЕЛКА

ЭЛЕМЕНТ	МАТЕРИАЛ	ПРИМЕЧАНИЕ
Перфорированная передняя панель	Перфорированная сталь	
Конические передние панели	Алюминий	
Передняя панель вихревого диффузора	Сталь	
Многосопловая передняя панель	Сталь	
Сопла	Пластик	Максимальная рекомендуемая температура для сопла из пластика составляет 60°C. Варианты окраски сопла Белый RAL 9010 Серый RAL 7040 Черный
Регулировочная камера статического давления	Оцинкованная сталь	
Материал звукоизоляции	Дасгрон Минеральная вата	2 варианта исполнения
Втулка	Оцинкованная сталь	
Соединительный патрубок с прокладкой	Сталь, оцинкованная горячим способом	Прокладка из резинового компаунда
Регулировочный модуль MSC, MEC	Корпус; Алюминий Створка; Оцинкованная сталь Кронштейны; Оцинкованная сталь Пластиковые детали; Полипропилен (PP) Винт ; Нержавеющая сталь	
Стабилизатор расхода воздуха	Сталь Пластиковые детали; Полипропилен (PP)	
Держатель для потолков	Сталь	
Отделка перфорированной передней панели DCS/P	Эпоксидное лакокрасочное-покрытие; белый RAL 9010 / Глянец 50 %	Возможны другие цвета по специальному заказу
Отделка конических передних панелей DCS/C, DCS/A	Полиэфирное лакокрасочное-покрытие / Белый RAL 9010 / Глянец 50 %	Возможно эпоксидное лакокрасочное покрытие (100 %)
Отделка многосопловой передней панели DCS/N	Эпоксидное лакокрасочное-покрытие; цвет: Белый RAL 9010 / Глянец 50 %	Возможны другие цвета по специальному заказу
Отделка вихревой передней панели ~ DCS/J	Эпоксидное лакокрасочное-покрытие / Белый RAL 9010 / Глянец 50 %	Возможны другие цвета по специальному заказу

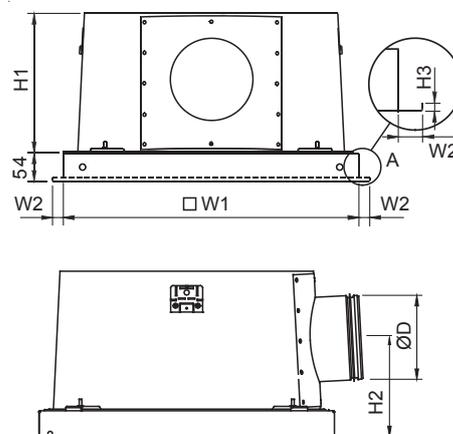
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

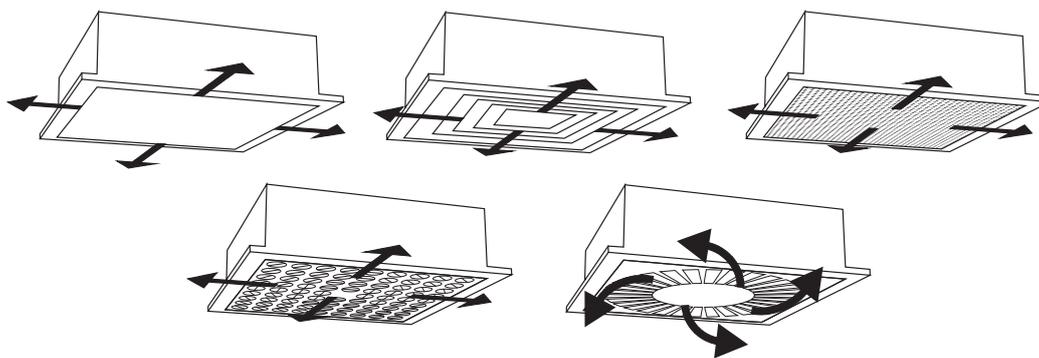
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	КОД	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
Присоединение к воздуховоду с втулкой	SP/DCS	Взаимозаменяемый размер воздуховода	
Устройство для регулирования диапазона расхода воздуха	N/DCS	Регулирование диапазона расхода воздуха	
Звукоизоляция	AT/DCS	Материал для звукоизоляции воздуховодов	Варианты исполнения материала: Дасгрон, минеральная вата
Перфорированная передняя панель, коническая передняя панель, коническая передняя панель со сплошной центральной частью, многосопловая передняя панель, передняя панель вихревого диффузора	P/DCS, C/DCS, A/DCS, N/DCS, J/DCS	Сменные передние панели	

РАЗМЕРЫ

NS	H1	H2	W1	ØD
100	163	135	555	99
125	163	135	555	124
160	263	189	555	159
200	263	189	555	199
250	363	239	555	249
315	363	239	555	314

	H3	W2
T-Профиль 600	6	20,5
T-Профиль 625	6	33
T-Профиль 675	6	58
Armstrong Orcal 600	6	20,5
Dampra 600	20	22
Fineline 600	8	15
Fineline 675	8	52,5





ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Диффузор позволяет изменять внешний дизайн и рабочие характеристики в соответствии с новыми требованиями и условиями эксплуатации.

DCS/P

Воздух подается в помещение через перфорированную переднюю панель и смешивается с воздухом помещения снаружи диффузора. Рекомендуемая максимальная разность температур между приточным воздухом и воздухом в помещении составляет -8 °С.

DCS/C

Воздух подается в помещение через щели конической передней панели и смешивается с воздухом помещения снаружи диффузора. Рекомендуемая максимальная разность температур между приточным воздухом и воздухом в помещении составляет -12 °С.

DCS/A

Воздух подается в помещение через щели конической передней панели и смешивается с воздухом помещения снаружи диффузора. Рекомендуемая максимальная разность температур между приточным воздухом и воздухом в помещении составляет -12 °С.

DCS/N

Воздух подается в помещение как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении через переднюю панель диффузора. Радиальная подача воздуха в одном или нескольких желаемых направлениях (1, 2, 3 и 4) регулируется посредством поворота сопел вручную.

Направление подачи воздуха не влияет на перепад давления и на расход воздуха.

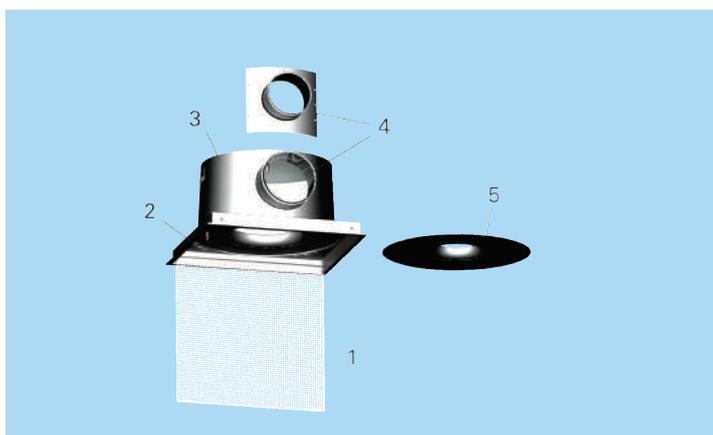
Рекомендуемая максимальная разность температур между приточным воздухом и воздухом в помещении составляет -10 °С.

DCS/J

Горизонтальная радиальная закрученная струя подается в помещение через профилированные спиральные лопатки диффузора. Рекомендуемая максимальная разность температур между приточным воздухом и воздухом в помещении составляет -12 °С. Скорость струи приточного воздуха существенно снижается благодаря эффекту интенсивного перемешивания.

Регулировочная камера статического давления служит для выравнивания воздушного потока за счет снижения его скорости.

Воздух распределяется в диффузоре равномерно, обеспечивая его надлежащее функционирование. Диапазон расхода воздуха можно менять в соответствии с фактическими требованиями, изменяя устройство для регулирования диапазона расхода воздуха, при помощи которого обеспечивается надлежащее распределение воздуха в широком рабочем диапазоне. (DCS/P, DCS/C, DCS/A, DCS/J) Расход воздуха можно отрегулировать с помощью съемного контрольно-измерительного модуля. Кроме того, регулировочная камера статического давления снижает уровень шума, распространяющегося по воздуховодам. Диффузор может также использоваться в качестве вытяжного блока.



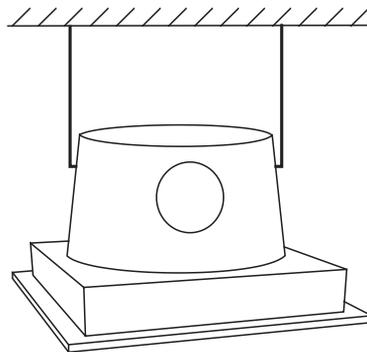
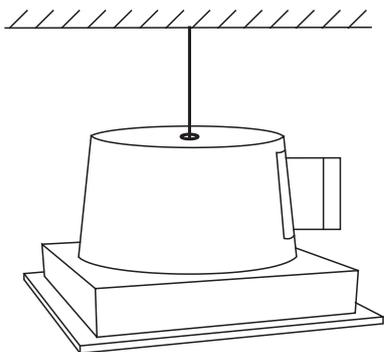
МОНТАЖ

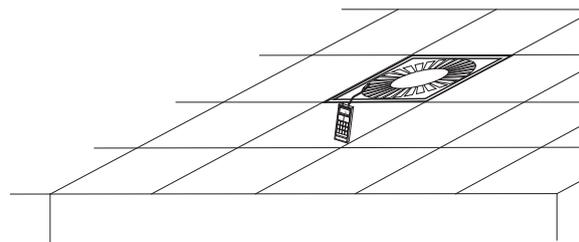
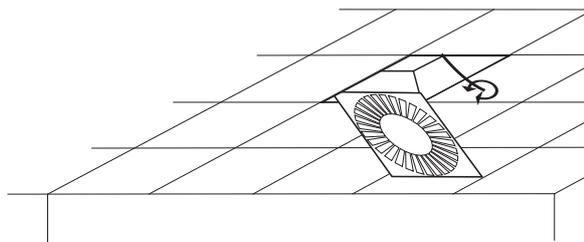
КОД ОПИСАНИЕ

1	Передняя панель
2	Держатель для потолков
3	Регулировочная камера статического давления
4	Присоединение к воздуховоду с втулкой
5	Устройство для регулирования расхода воздуха

При необходимости можно изменить присоединительный размер воздуховода и устройство для регулирования расхода воздуха, чтобы наладить установленный диффузор на значительно более низкий или более высокий расход воздуха. Многосопловые диффузоры не оснащены устройствами для регулирования расхода воздуха. В таких диффузорах вместо изменения устройства для регулирования расхода воздуха применяют передние панели с большим или меньшим количеством сопел.

Диффузор присоединяется к регулировочной камере статического давления при помощи крепежных планок и винтов.





РЕГУЛИРОВКА

Расходы приточного и вытяжного воздуха определяются путем измерения дифференциального давления в измерительном ниппеле при помощи манометра.

Расход воздуха вычисляется по следующей формуле:

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

В нижеприведенной таблице указаны значения k:

Устройство для регулирования расхода воздуха	DCS/A	DCS/C	DCS/S	DCS/P
340	32.3	69.6	28.9	79.3
250	27.9	47.2	21.2	51.8
160	17.6	21.4	13.6	23.2
125	9.7	11.1	8	12

Вытяжка

Сопловая	DCS/N
80	52.8
36	27.2
16	12.9

Приток

DCS/A

Устройство для регулирования расхода воздуха	k	k (0-opening)
340	33.1	27.7
250	26.6	0.0734xD+2.8165
160	13.8	11.3
125	8.2	6.6

DCS/C

Устройство для регулирования расхода воздуха	Направление струи	k	k (0-opening)
340	R4	52.9	0.2379 x D - 31.754
340	R3	49.7	0.2379 x D - 31.754
340	R2	44	0.2379 x D - 31.754
250	R4	32	0.0796 x D + 2.7281
250	R3	32.6	0.0796 x D + 2.7281
250	R2	29.2	0.0796 x D + 2.7281
160		14.5	11.4
125		8.3	6.6

DCS/J

Устройство для регулирования расхода воздуха	k	k-величина 0-открытие
340	33.1	26.3
250	26.1	0.064xD+4.3052
160	14.1	11.4
125	8.4	6.6

DCS/N

Сопловая	Подсоединение воздухопровода	k	k-величина 0-открытие
80	315, 250	48.1	0.1785 x D - 13.115
80	200	40.5	0.1785 x D - 13.115
36		27.4	0.0818 x D + 2.3718
16		13.2	0.0631 x D + 0.9995

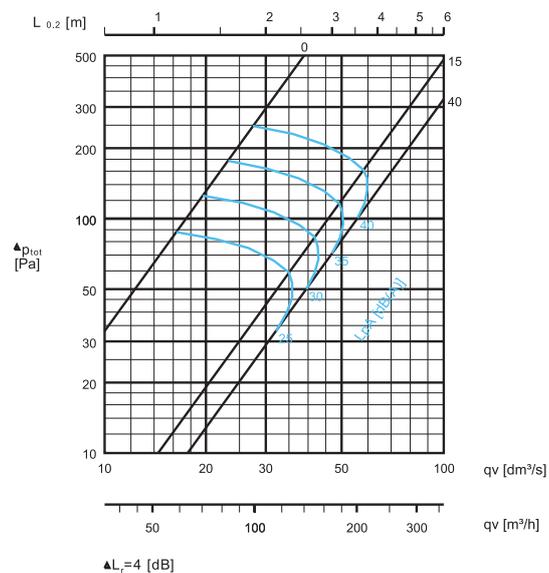
DCS/P

Устройство для регулирования расхода воздуха	Направление струи	k	k-величина 0-открытие
340	R4	50.6	0.2226 x D - 26.908
340	R3	47.7	0.2226 x D - 26.908
340	R2	46.3	0.2226 x D - 26.908
250	R4	30.3	0.075 x D + 3.937
250	R3	29.6	0.075 x D + 3.937
250	R2	28.6	0.075 x D + 3.937
160		13.4	11.1
125		8	6.3

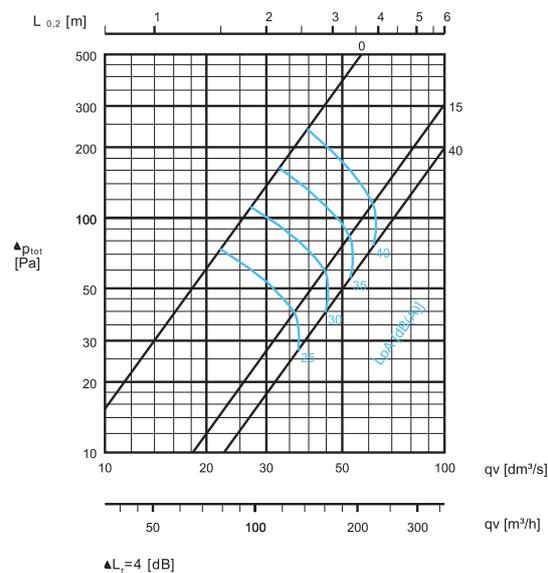
D = Диаметр патрубка для присоединения воздухопровода

Для регулировки расхода воздуха вращать регулировочный винт блока MSC/MES до тех пор, пока не будет получено требуемое значение. Застопорить клапан винтом в нужном положении. Установить винт на место в камеру статического давления.

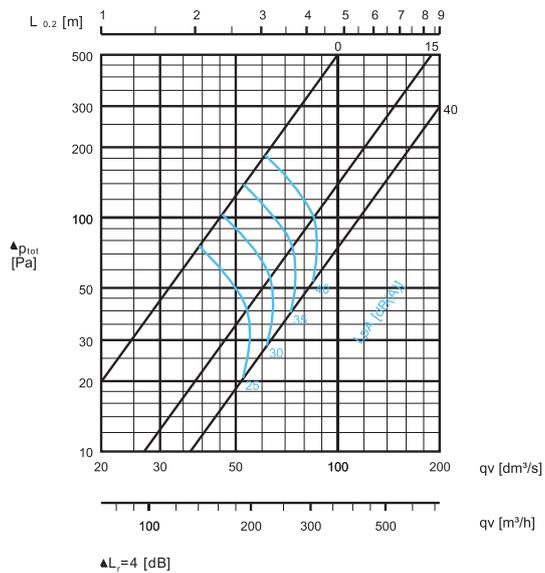
DCS/A1-100-125-S1(R4)



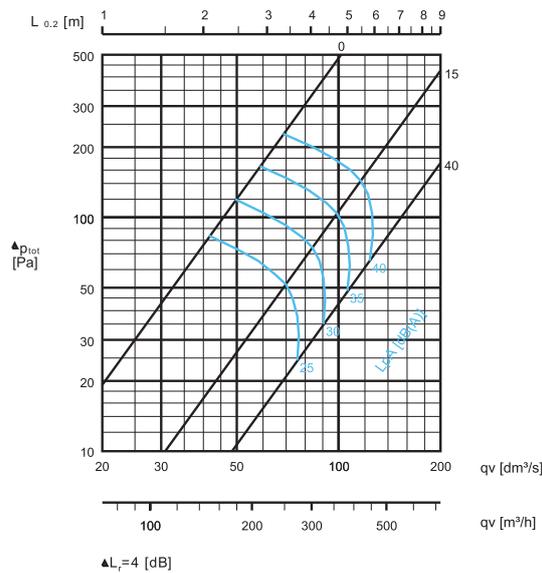
DCS/A1-125-125-S1(R4)



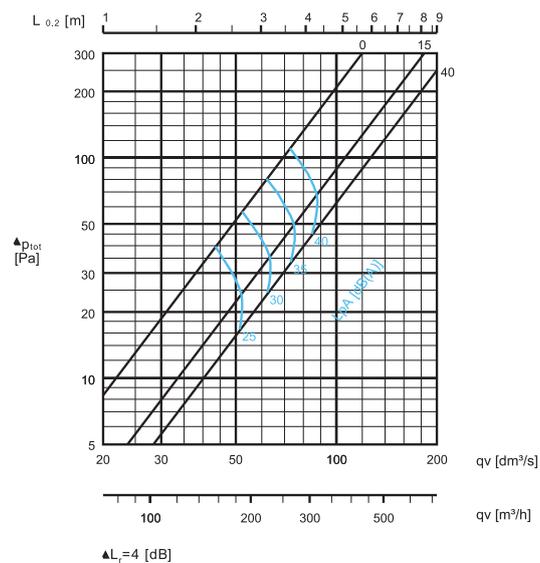
DCS/A2-160-160-S1(R4)



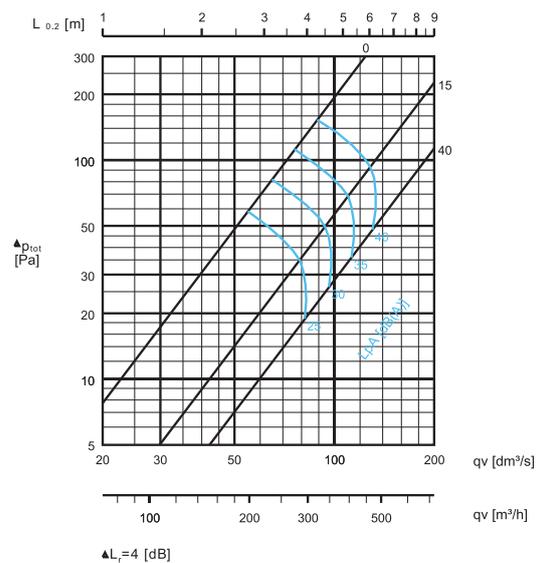
DCS/A3-160-250-S1(R4)



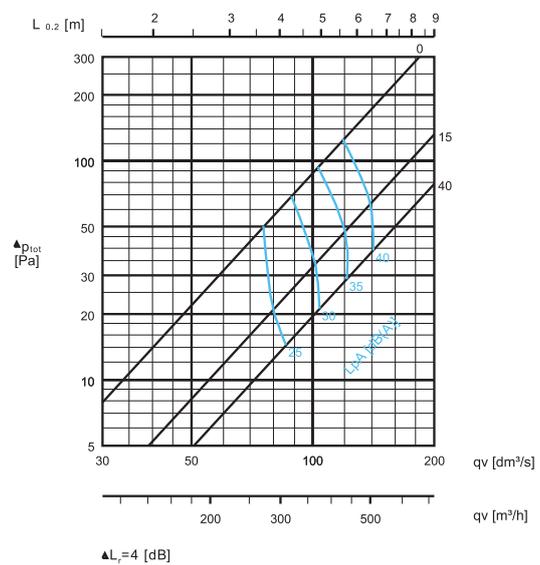
DCS/A2-200-160-S1(R4)



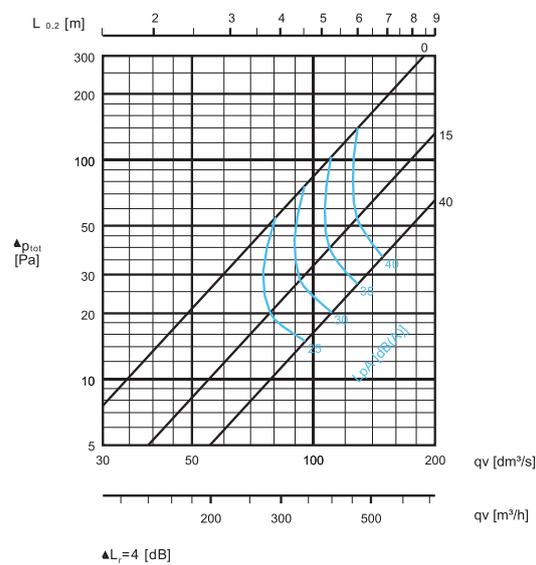
DCS/A3-200-250-S1(R4)



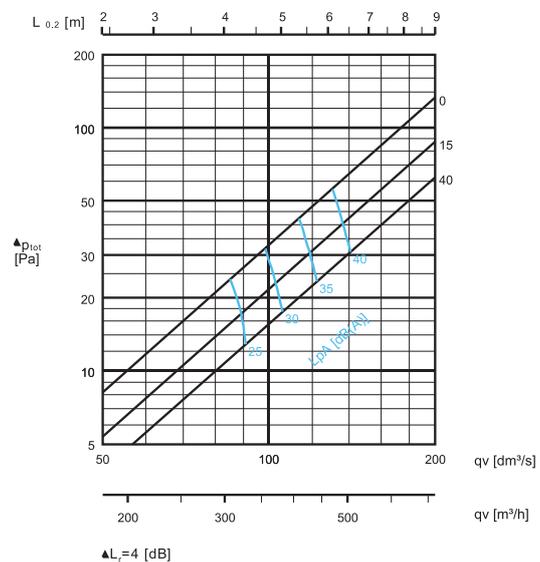
DCS/A3-250-250-S1(R4)



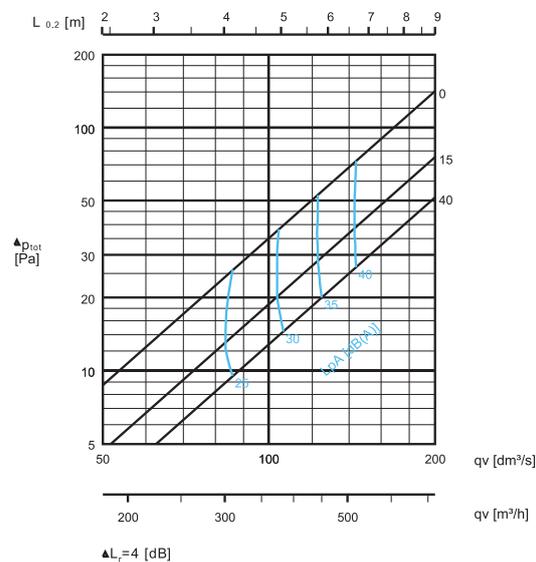
DCS/A3-250-340-S1(R4)

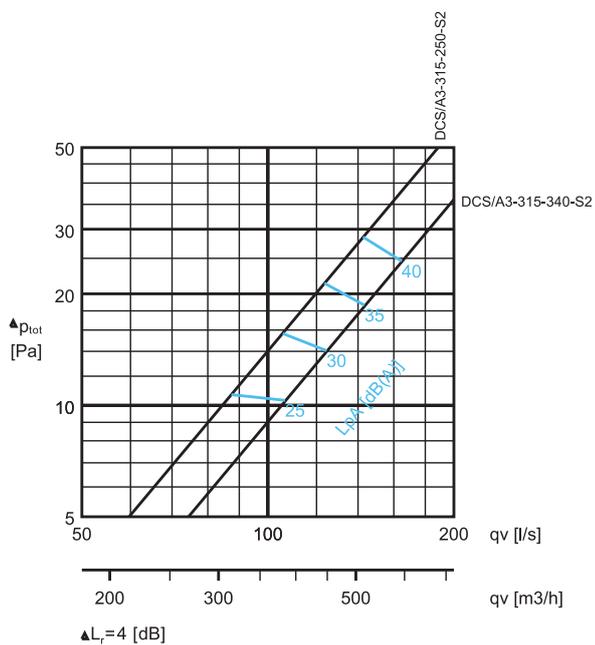
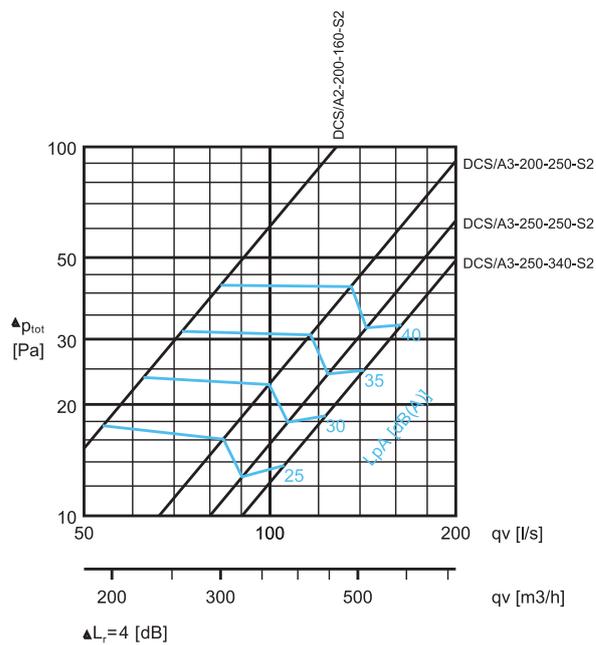
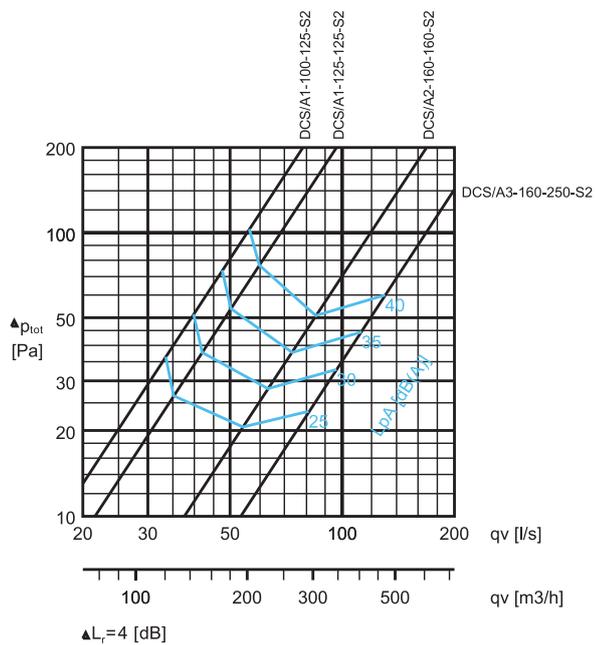


DCS/A3-315-250-S1(R4)

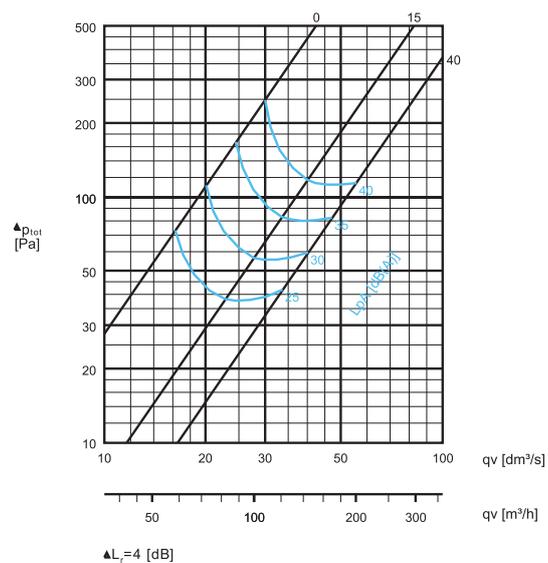


DCS/A3-315-340-S1(R4)

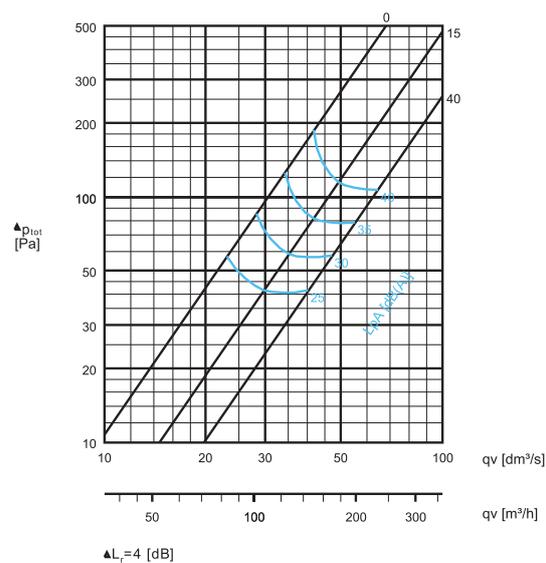




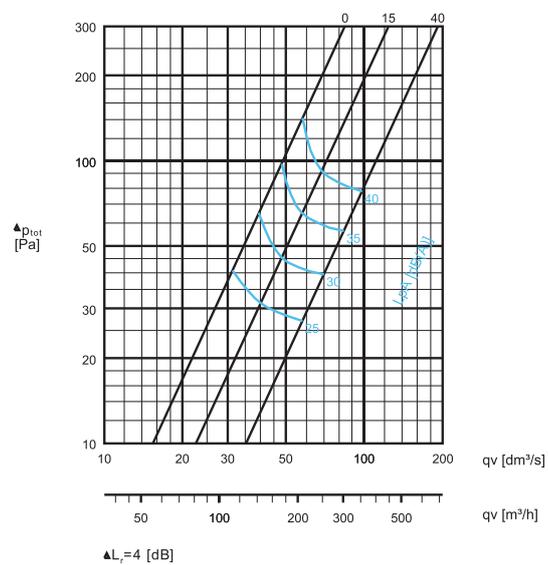
DCS/A1-100-125-E1



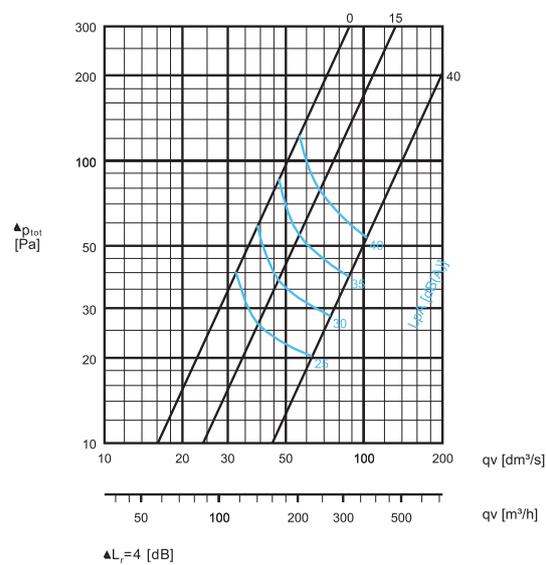
DCS/A1-125-125-E1



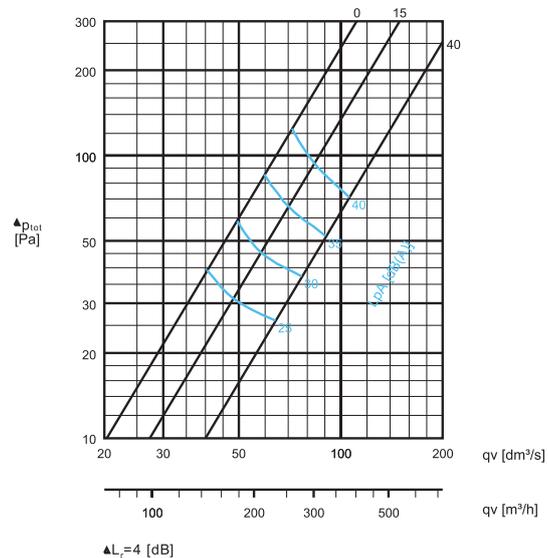
DCS/A2-160-160-E1



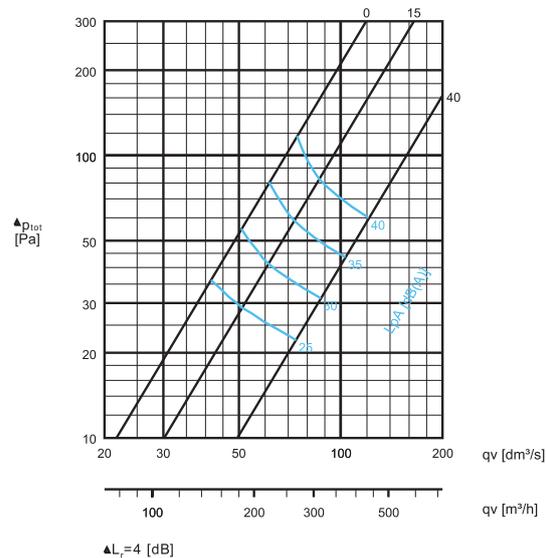
DCS/A3-160-250-E1



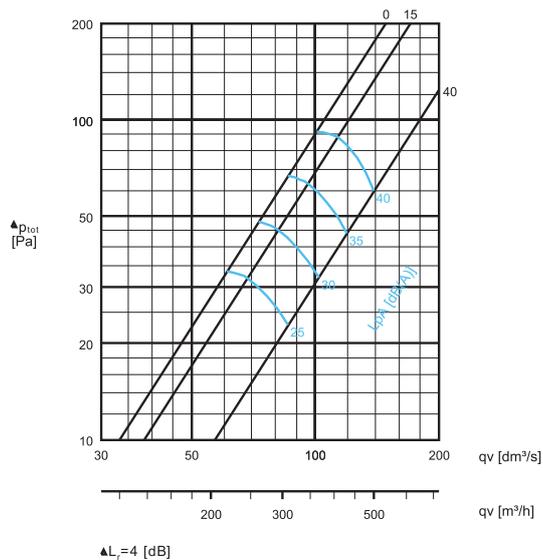
DCS/A2-200-160-E1



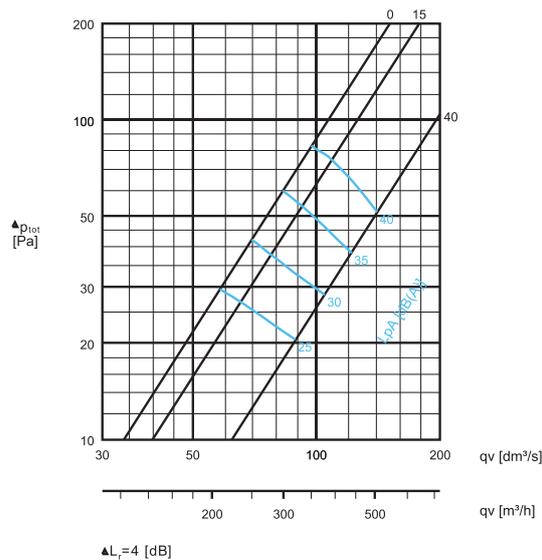
DCS/A3-200-250-E1



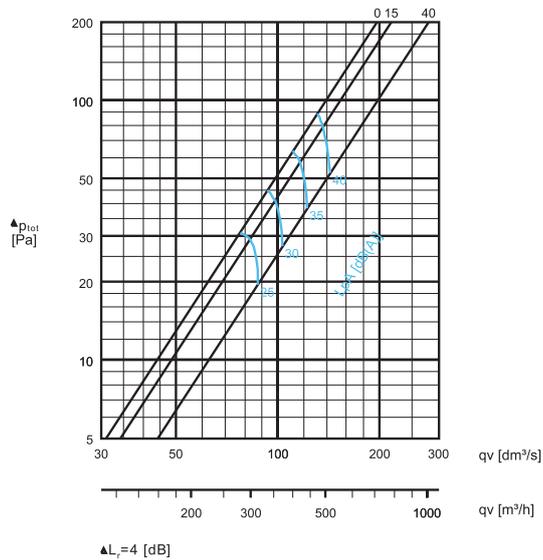
DCS/A3-250-250-E1



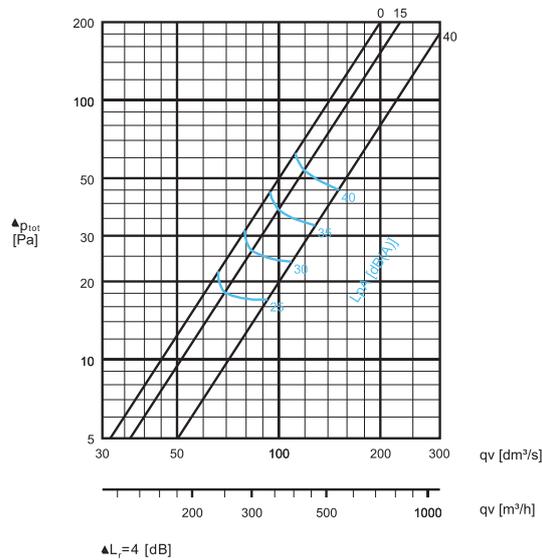
DCS/A3-250-340-E1



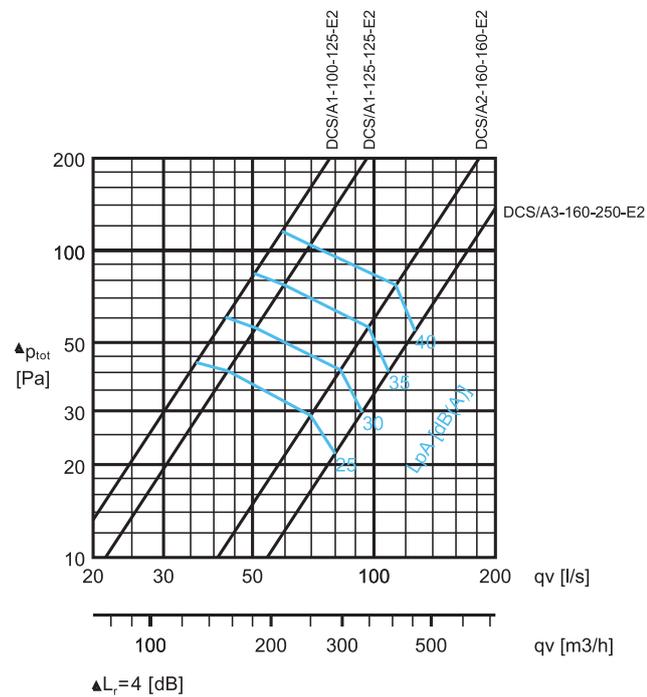
DCS/A3-315-250-E1



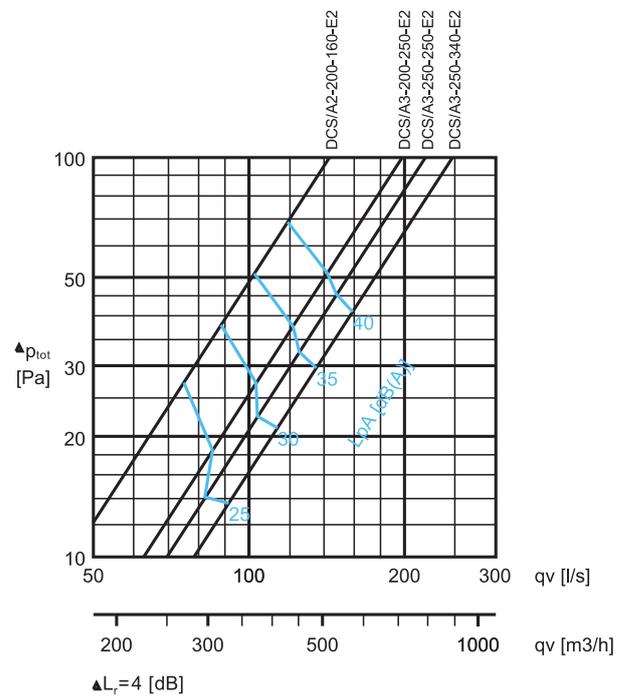
DCS/A3-315-340-E1



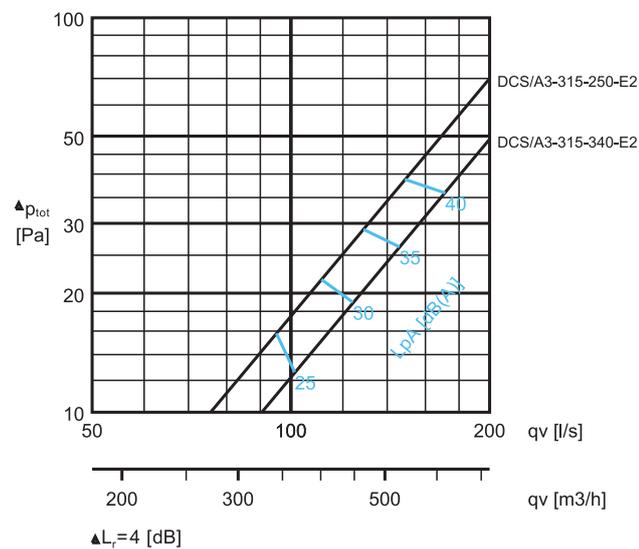
DCS/A1-100-125-E2, DCS/A1-125-125-E2,
DCS/A2-160-160-E2, DCS/A3-160-250-E2



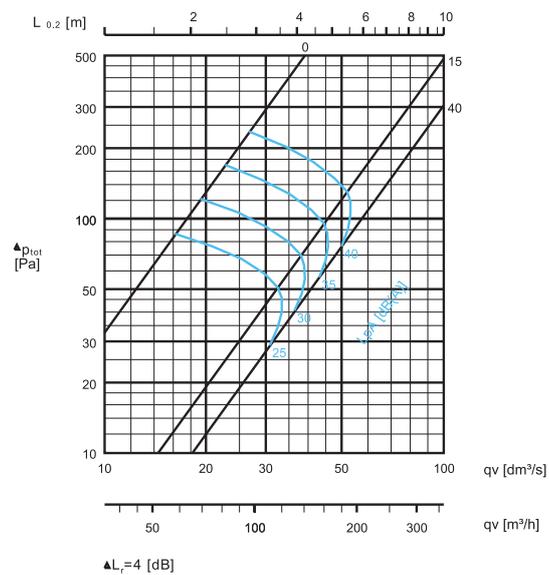
DCS/A1-100-125-E2, DCS/A1-125-125-E2,
DCS/A2-160-160-E2, DCS/A3-160-250-E2



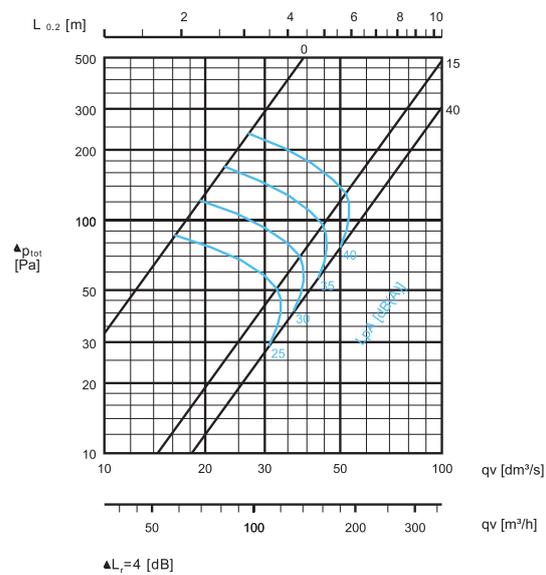
DCS/A3-315-250-E2, DCS/A3-315-340-E2



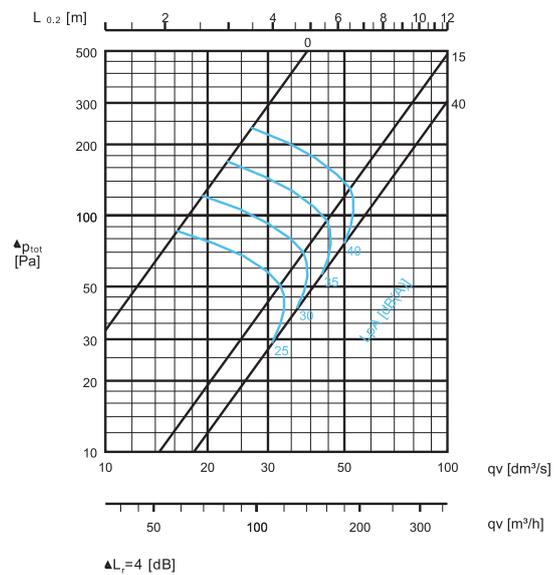
DCS/C-100-125-S1(R4)



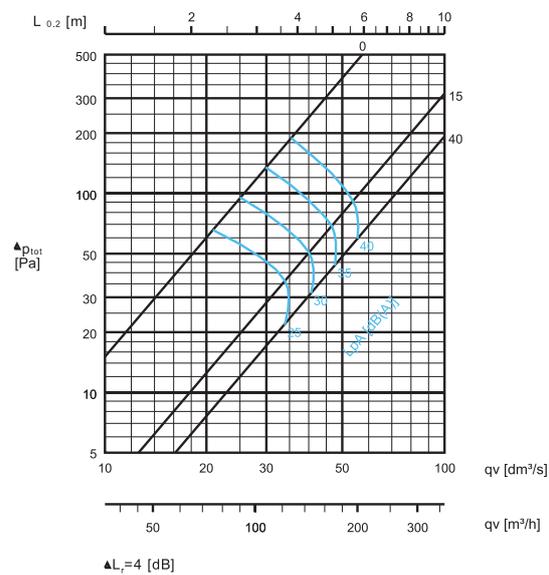
DCS/C-100-125-S1(R3)



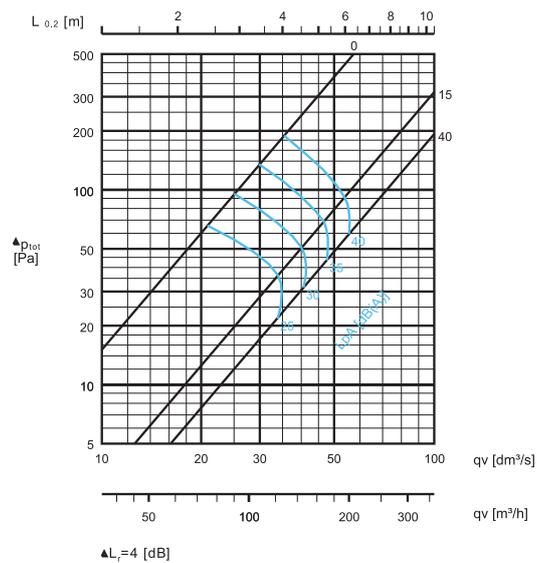
DCS/C-100-125-S1(R2)



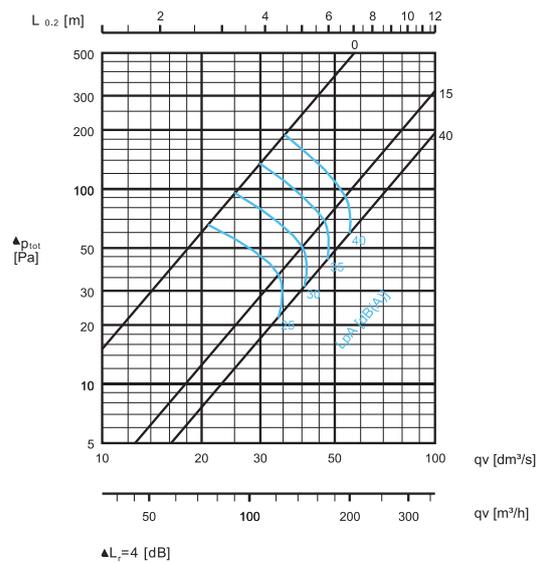
DCS/C-125-125-S1(R4)



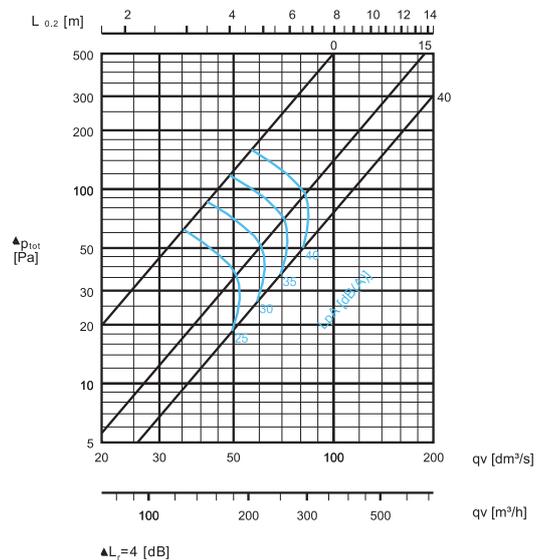
DCS/C-125-125-S1(R3)



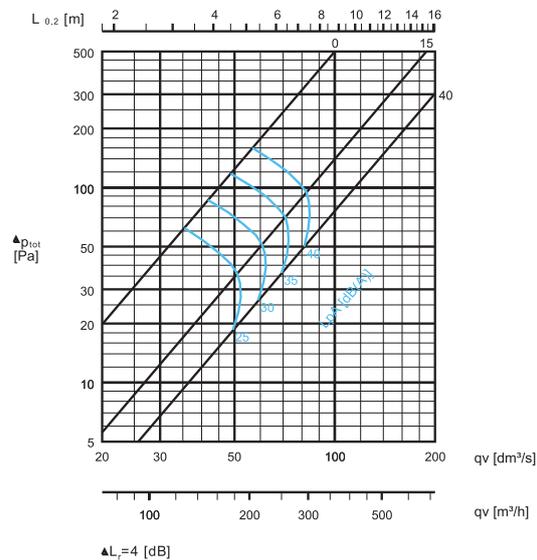
DCS/C-125-125-S1(R2)



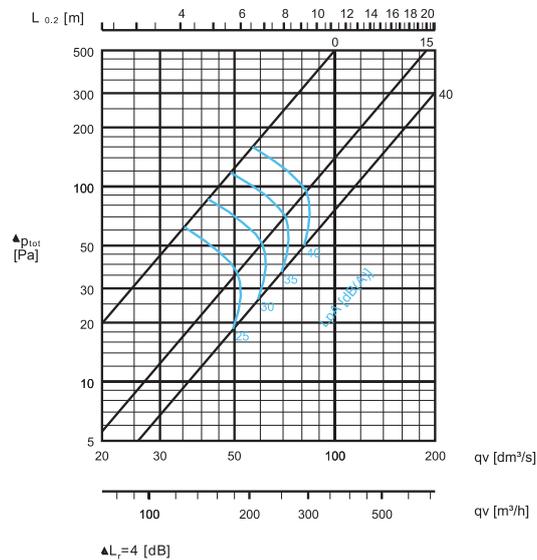
DCS/C-160-160-S1(R4)



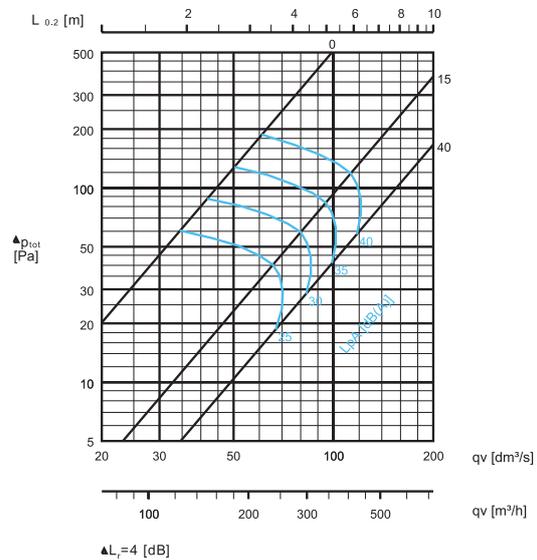
DCS/C-160-160-S1(R3)



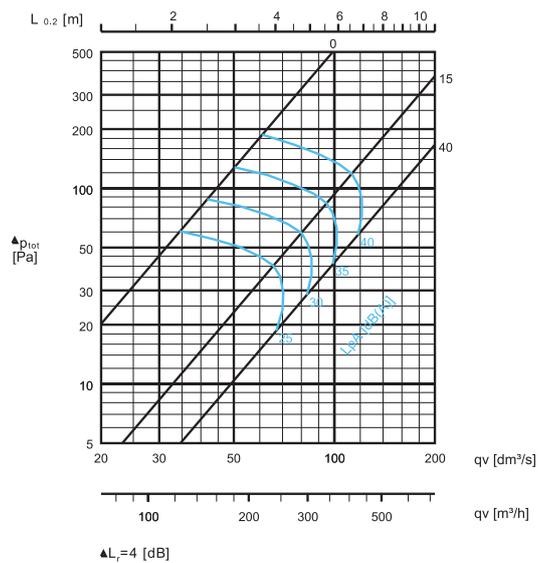
DCS/C-160-160-S1(R2)



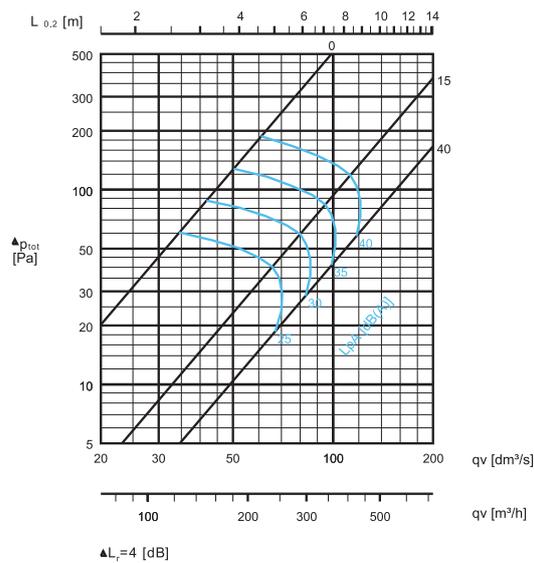
DCS/C-160-250-S1(R4)



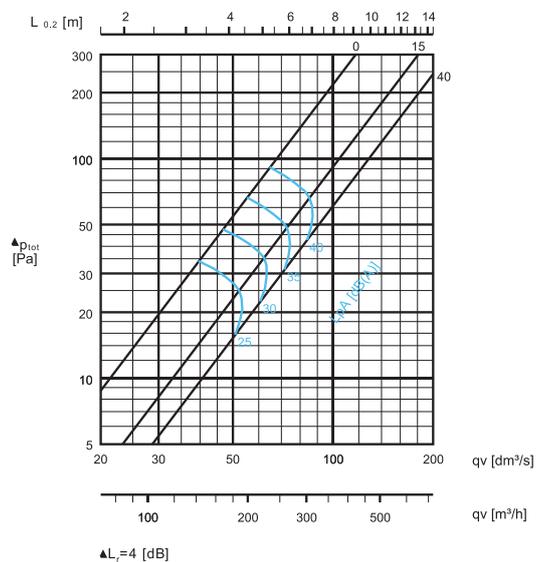
DCS/C-160-250-S1(R3)



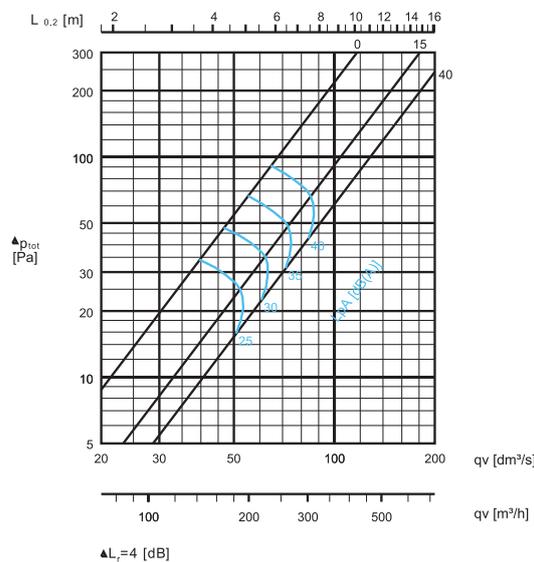
DCS/C-160-250-S1(R2)



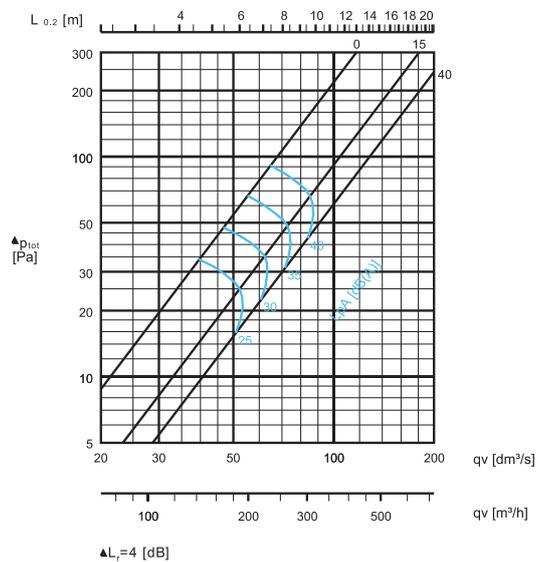
DCS/C-200-160-S1(R4)



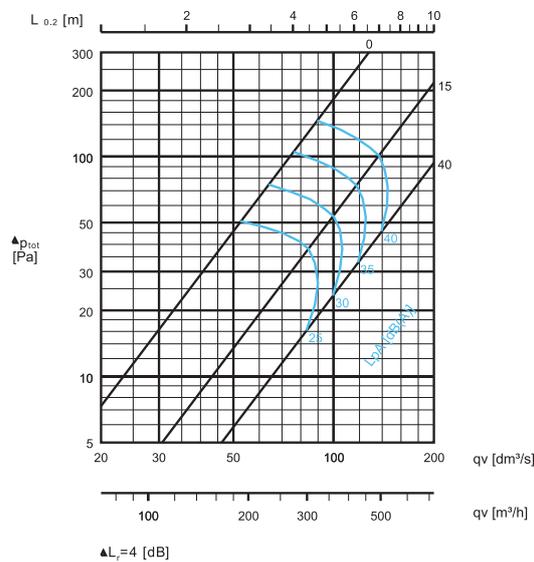
DCS/C-200-160-S1(R3)



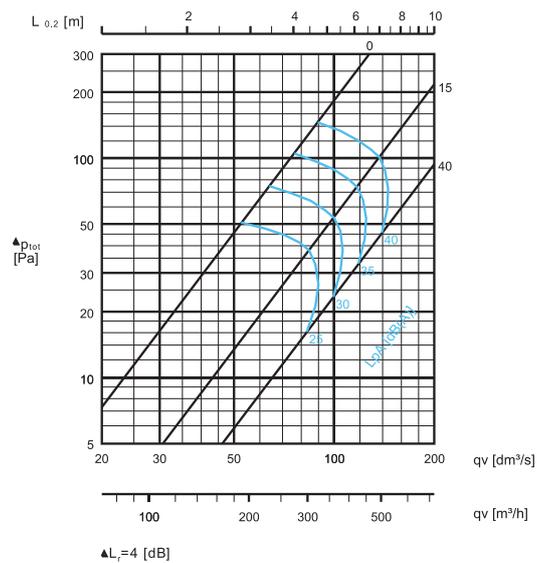
DCS/C-200-160-S1(R2)



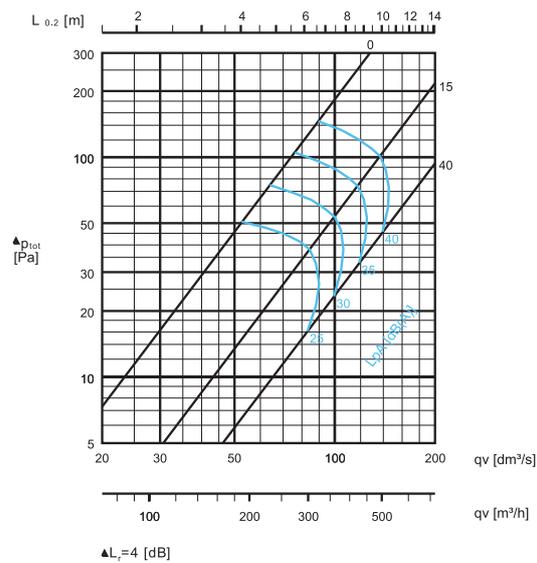
DCS/C-200-250-S1(R4)



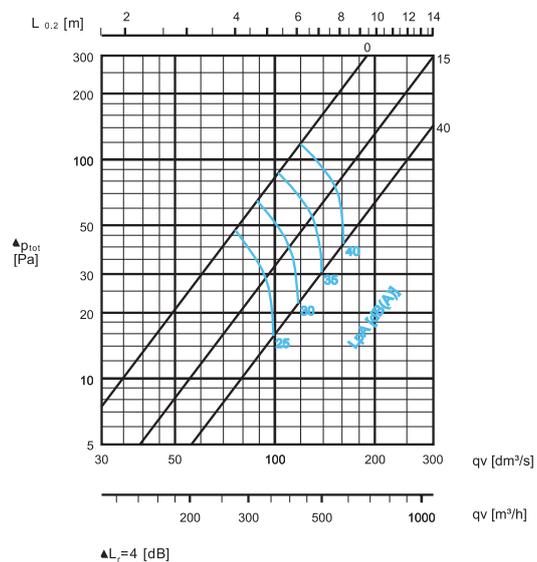
DCS/C-200-250-S1(R3)



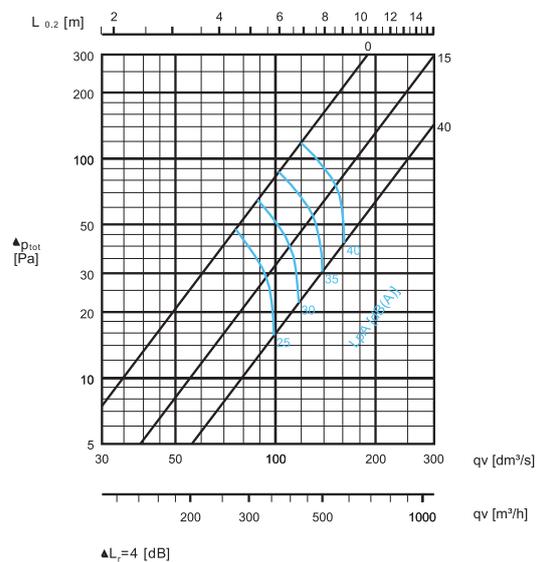
DCS/C-200-250-S1(R2)



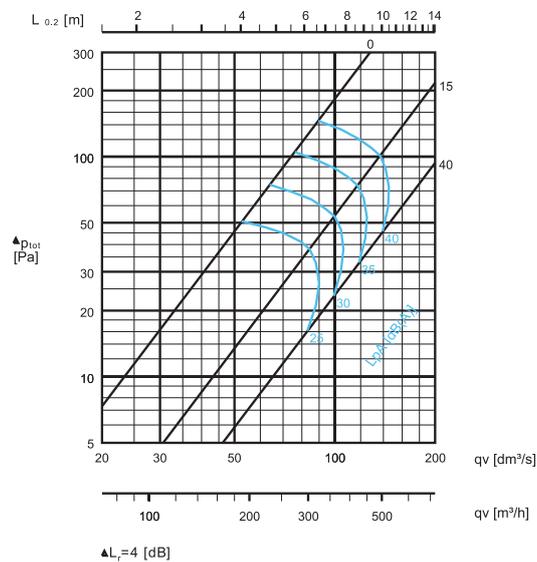
DCS/C-250-250-S1(R4)



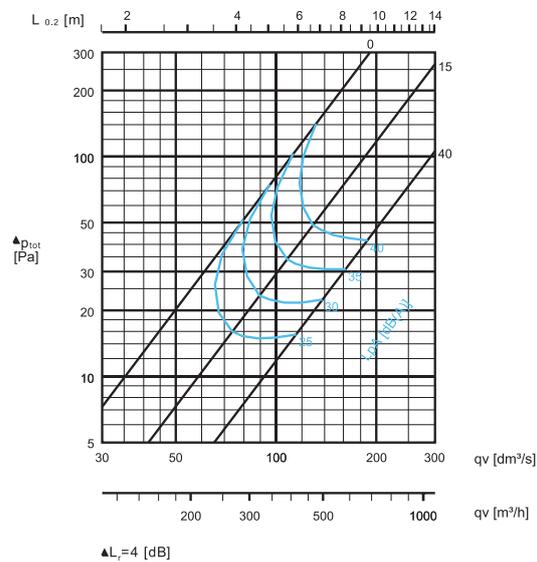
DCS/C-250-250-S1(R3)



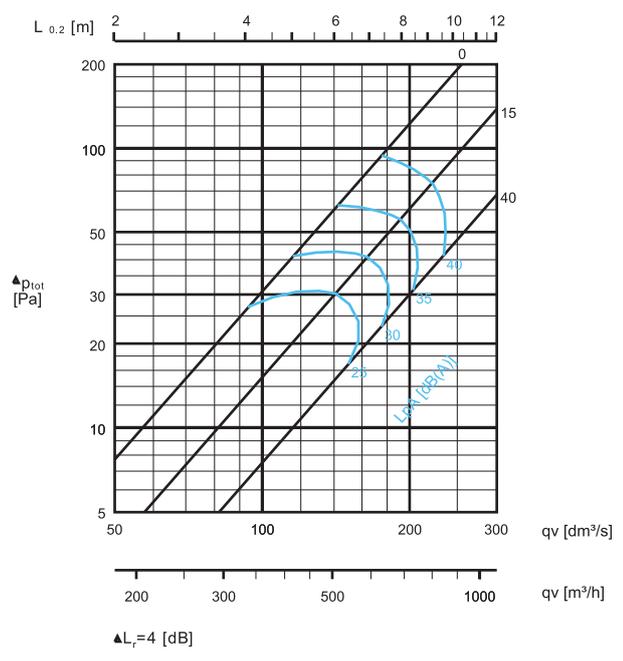
DCS/C-250-250-S1(R2)



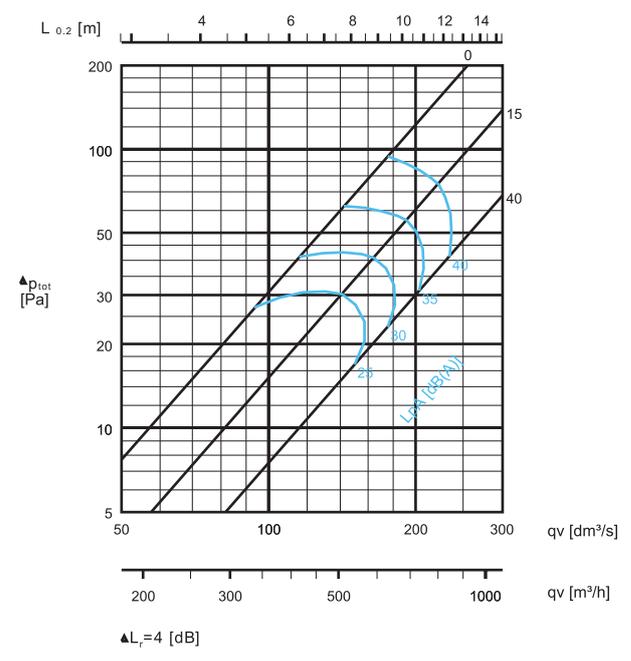
DCS/C-250-340-S1(R4)

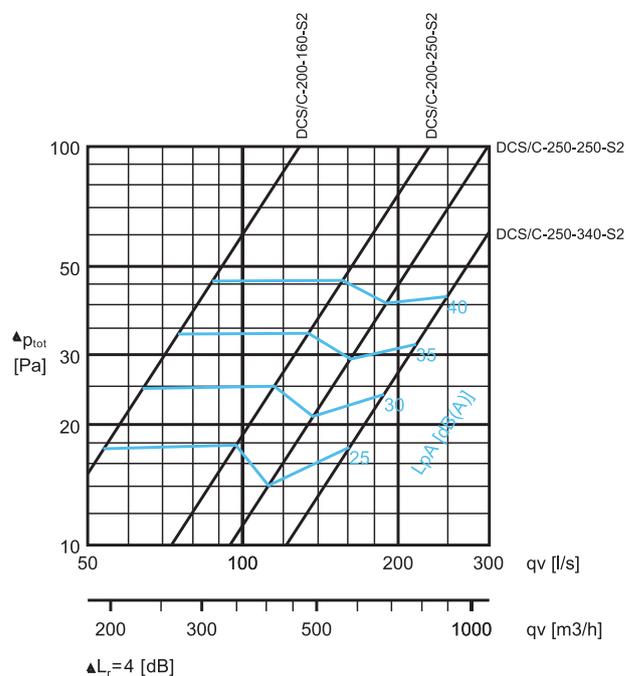
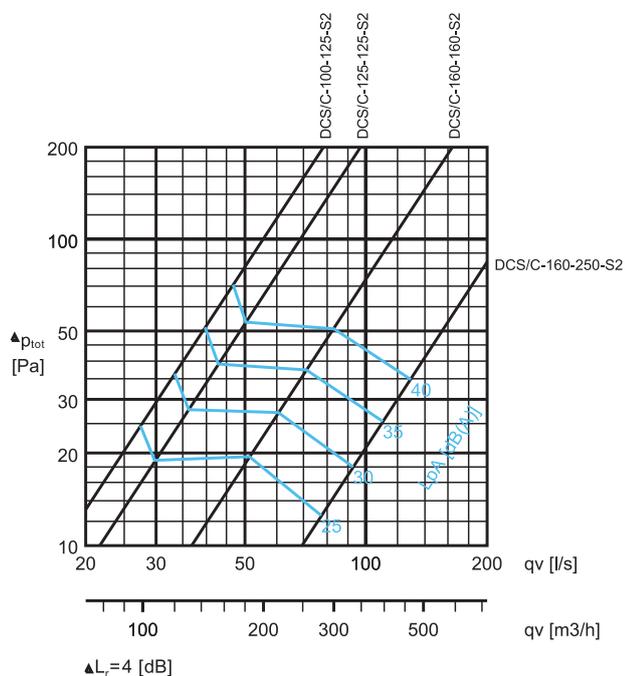
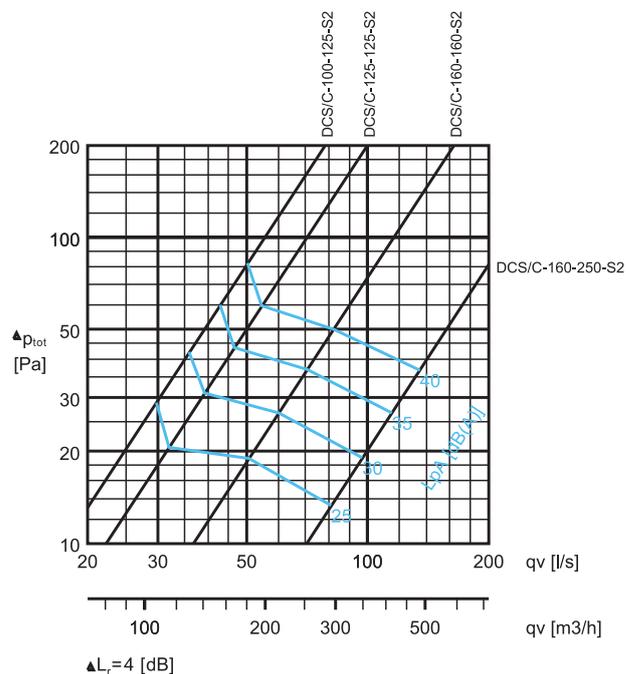
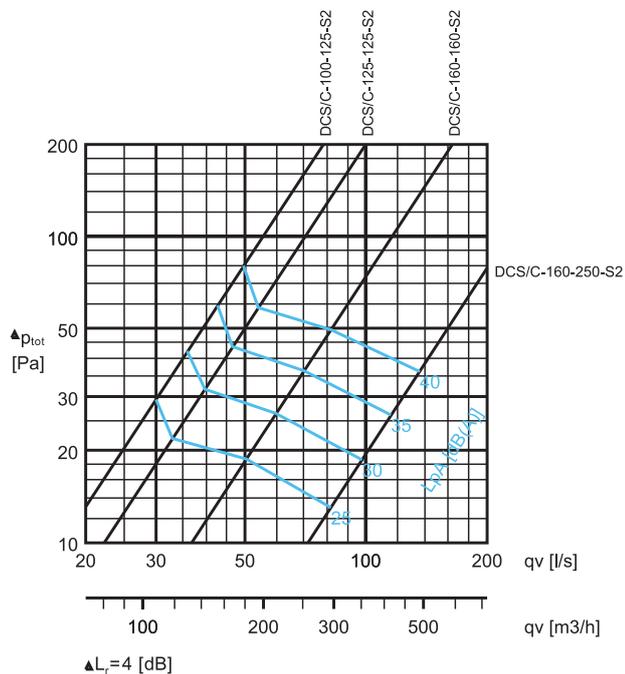


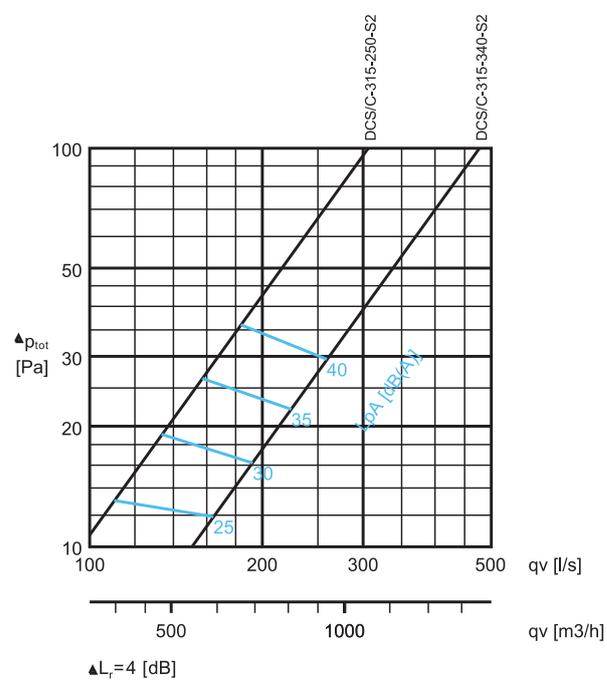
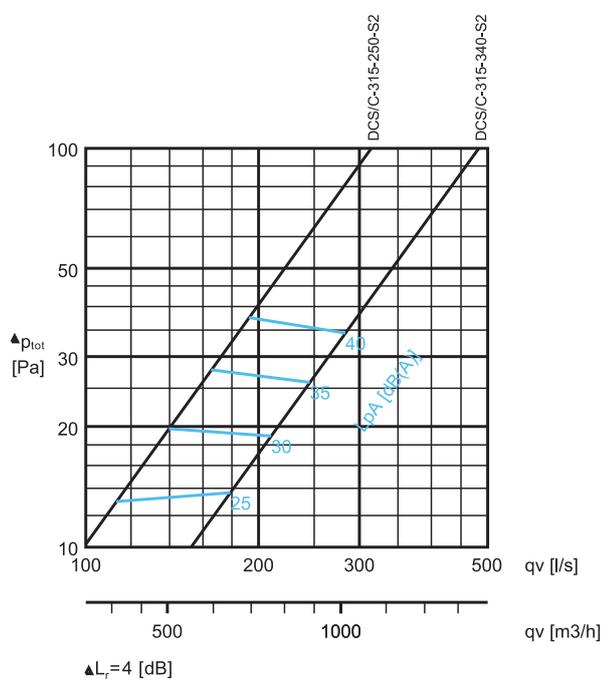
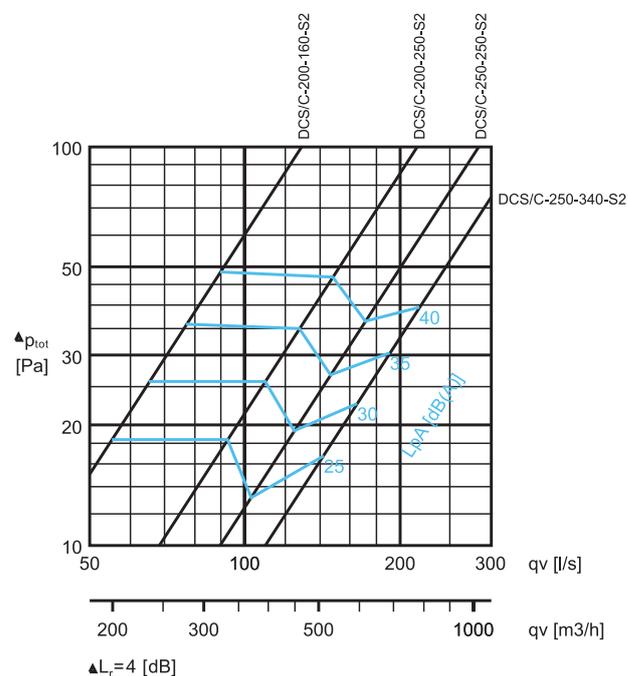
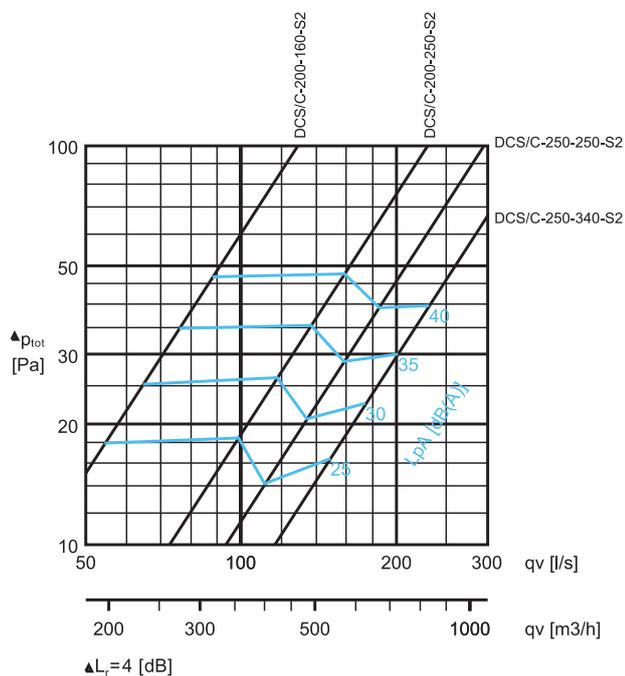
DCS/C-315-340-S1(R3)

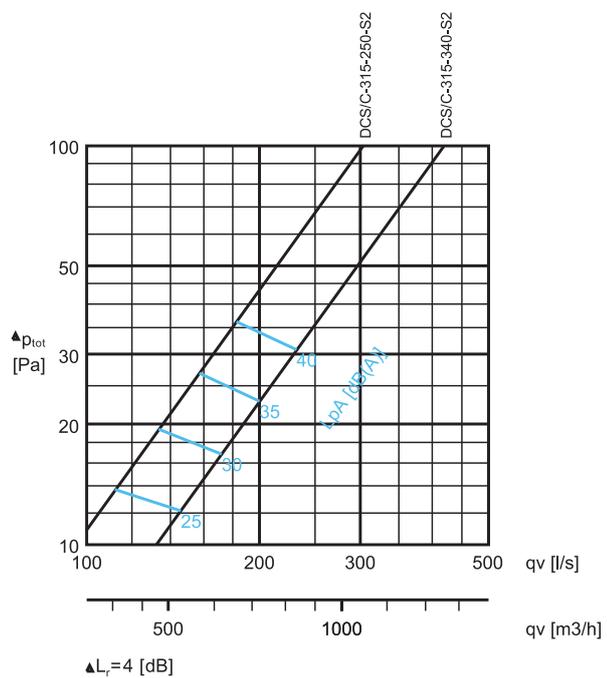


DCS/C-315-340-S1(R2)

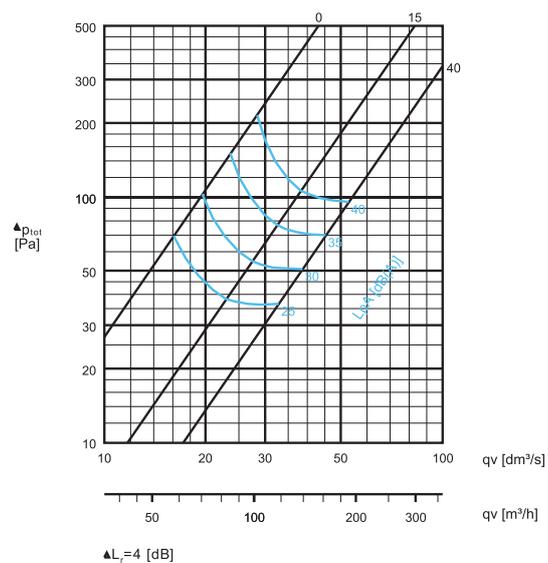




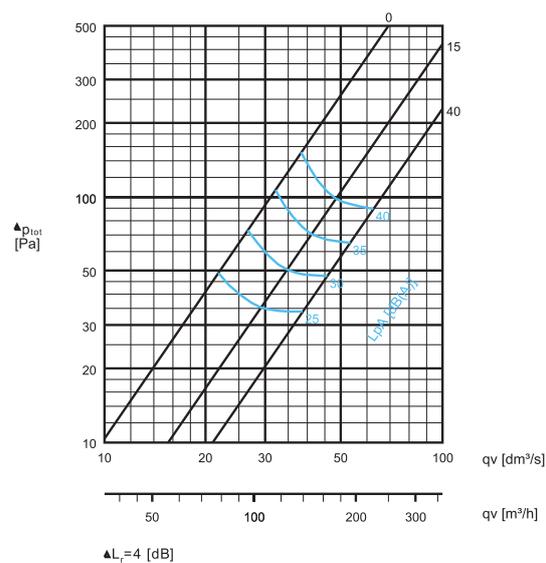




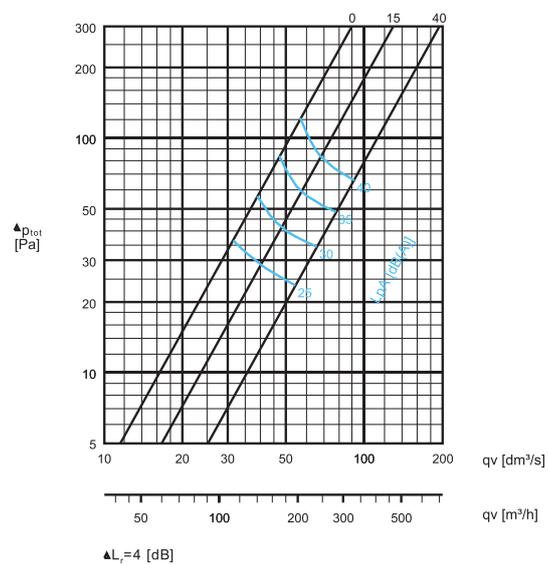
DCS/C-100-125-E1



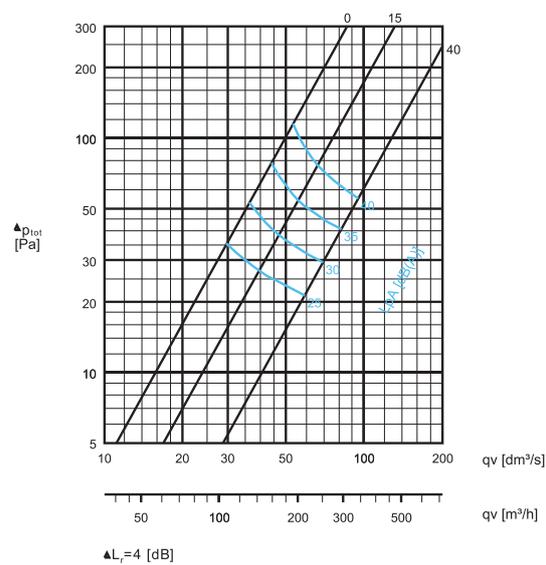
DCS/C-125-125-E1



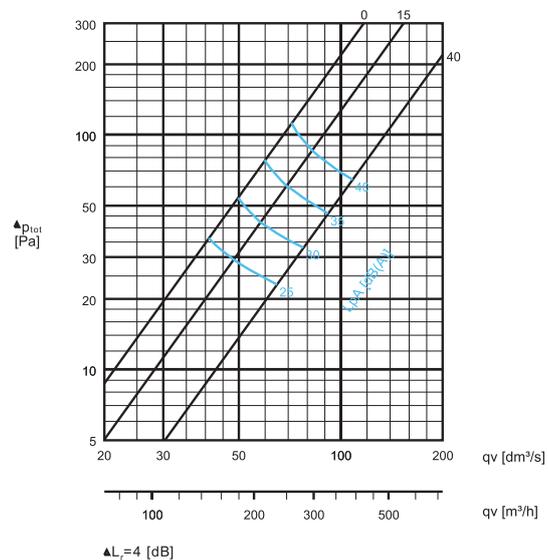
DCS/C-160-160-E1



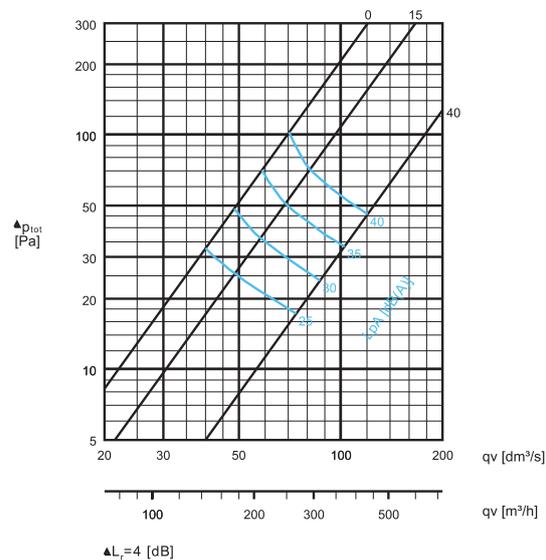
DCS/C-160-250-E1



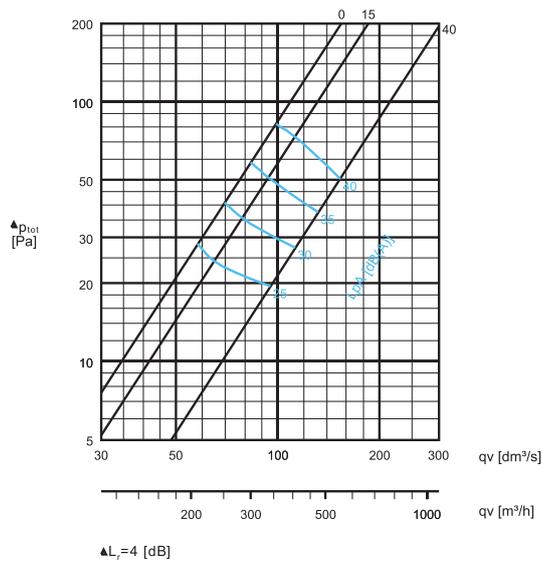
DCS/C-200-160-E1



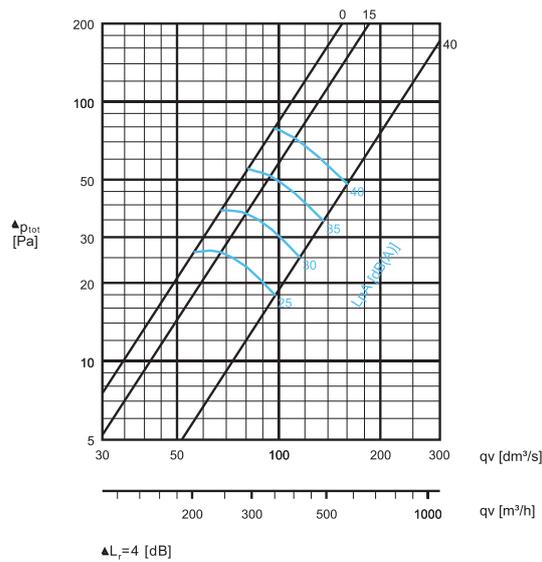
DCS/C-200-250-E1



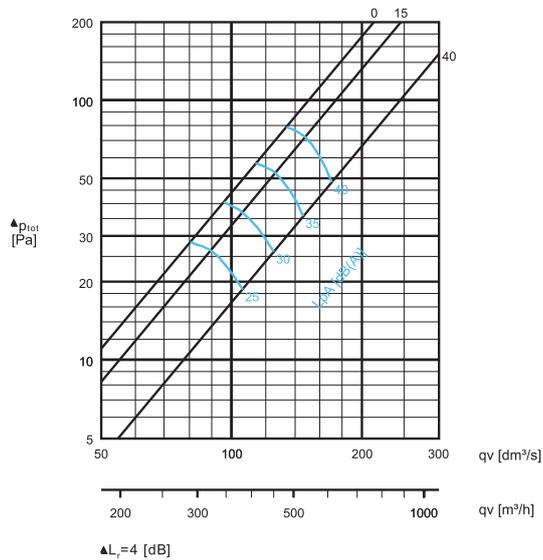
DCS/C-250-250-E1



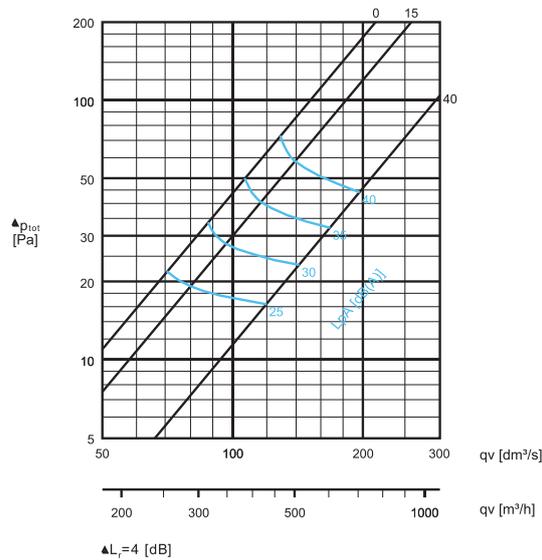
DCS/C-250-340-E1



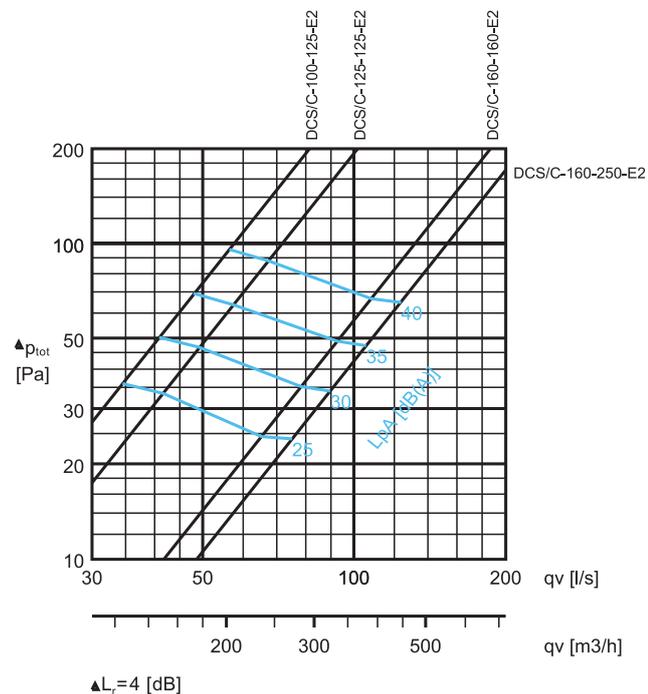
DCS/C-315-250-E1



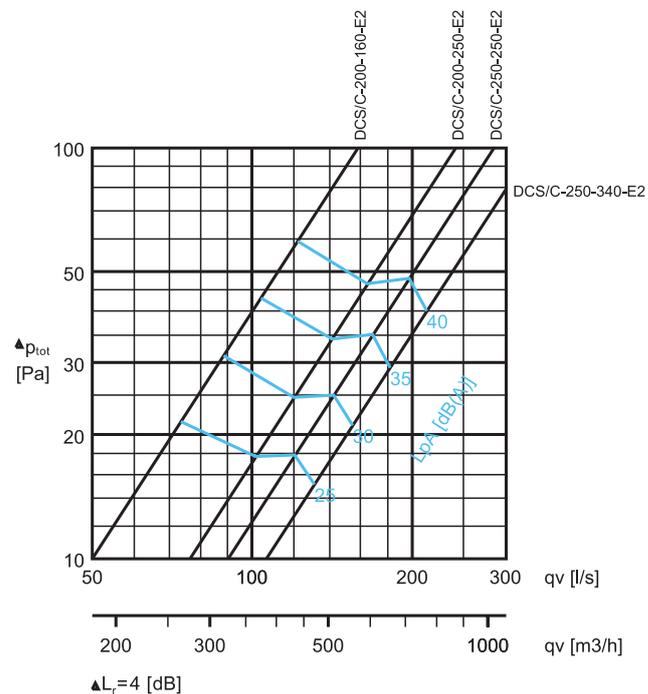
DCS/C-315-340-E1



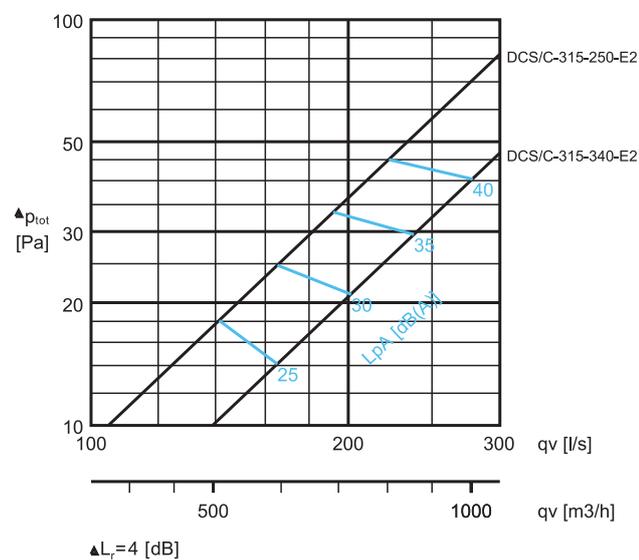
DCS/C-100-125-E2, DCS/C-125-125-E2,
DCS/C-160-160-E2, DCS/C-160-250-E2



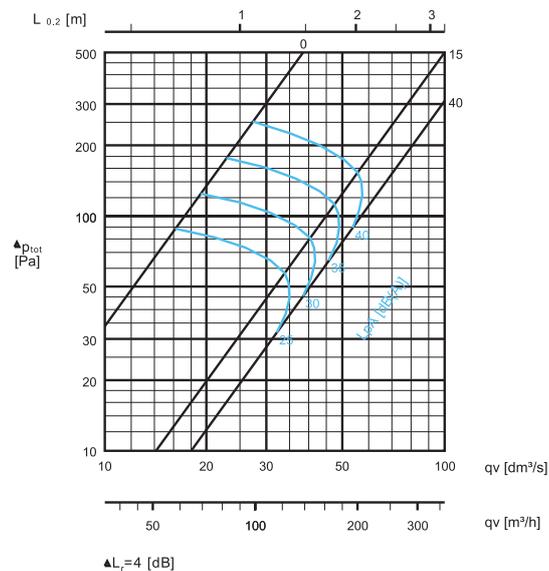
DCS/C-200-160-E2, DCS/C-200-250-E2,
DCS/C-250-250-E2, DCS/C-250-340-E2



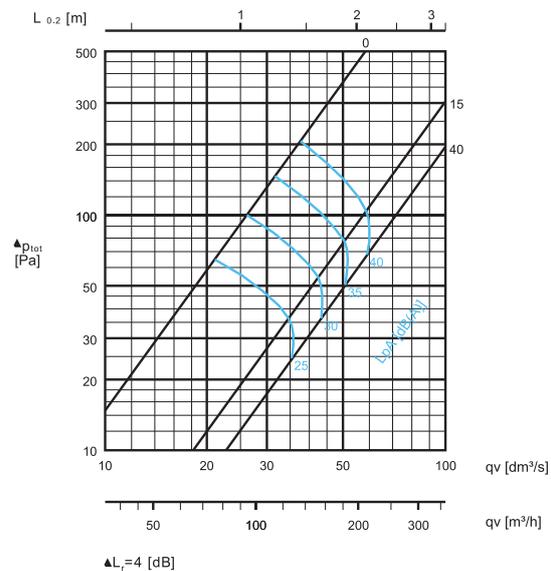
DCS/C-315-250-E2, DCS/C-315-340-E2



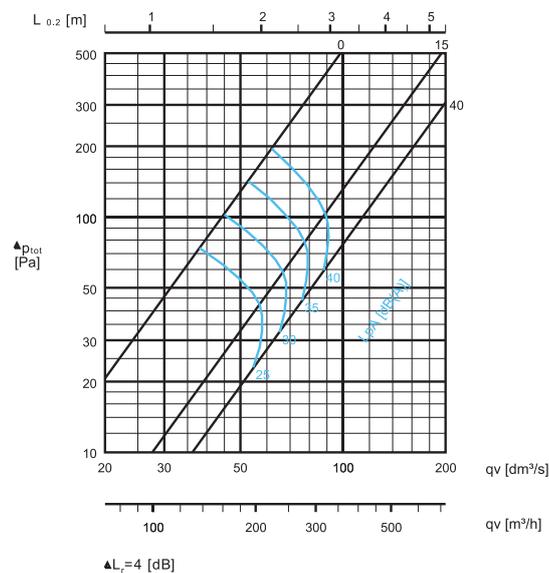
DCS/J-100-125-S1(R4)



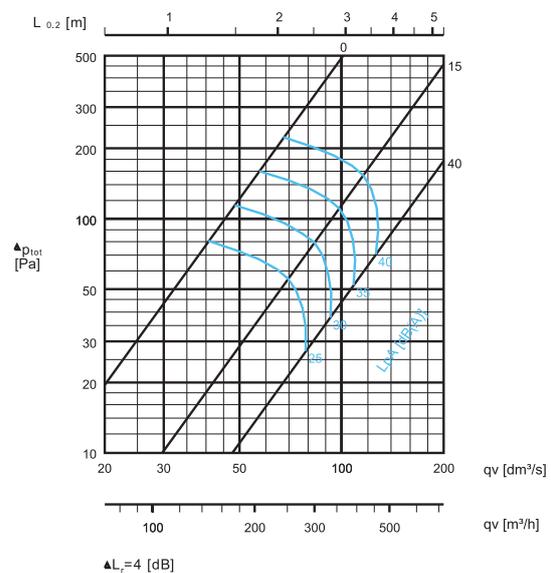
DCS/J-125-125-S1(R4)



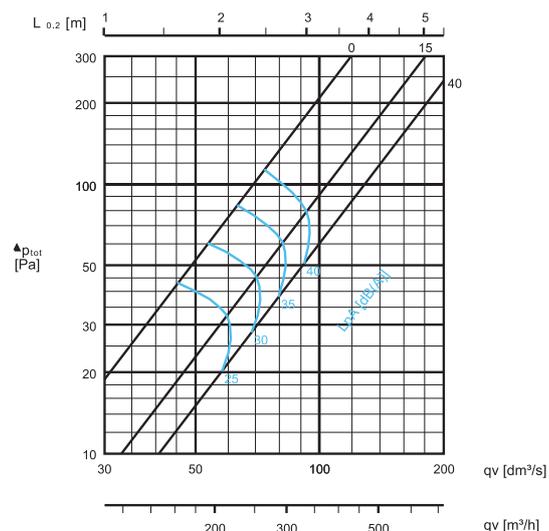
DCS/J-160-160-S1(R4)



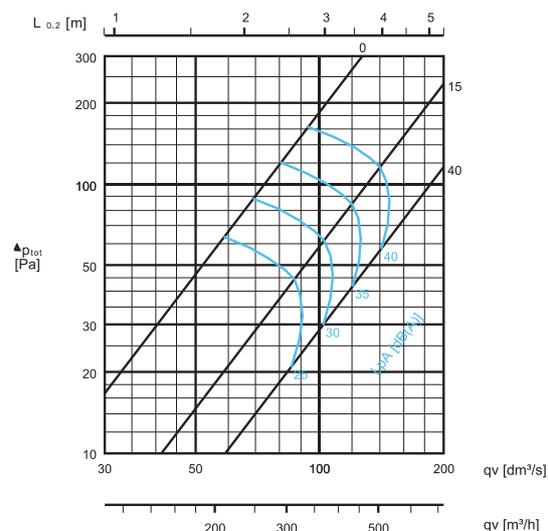
DCS/J-160-250-S1(R4)



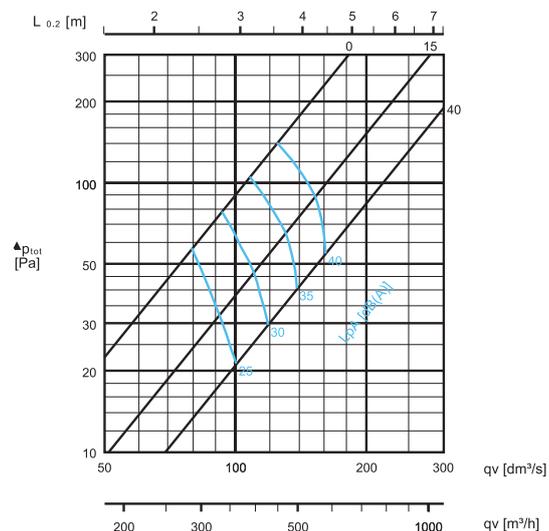
DCS/J-200-160-S1(R4)



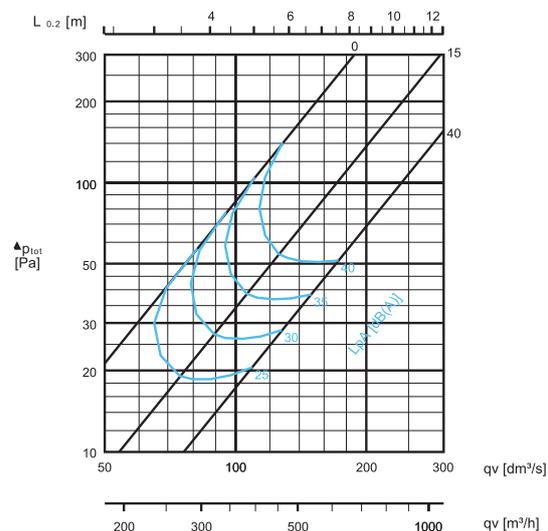
DCS/J-200-250-S1(R4)



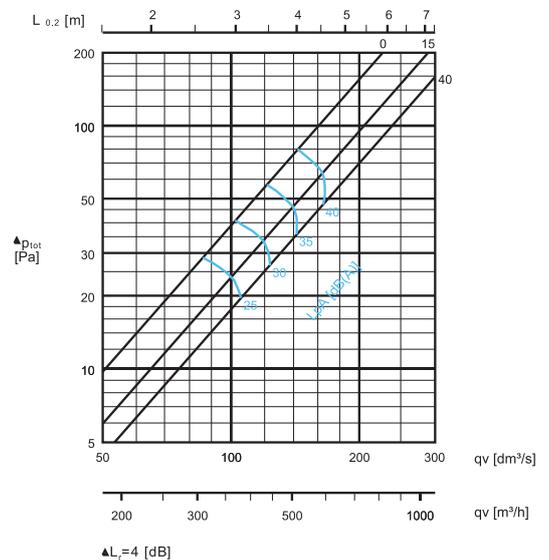
DCS/J-250-250-S1(R4)



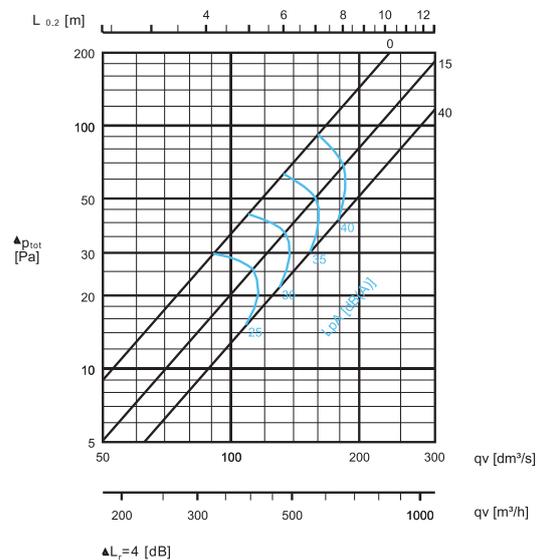
DCS/J-250-340-S1(R4)

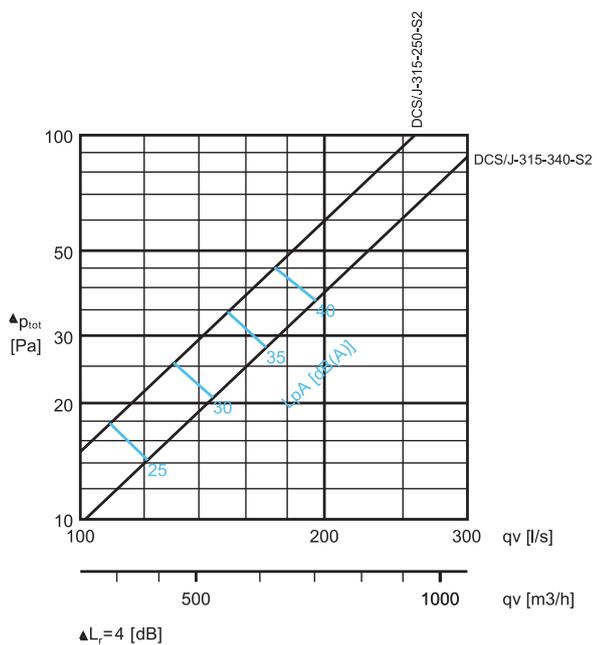
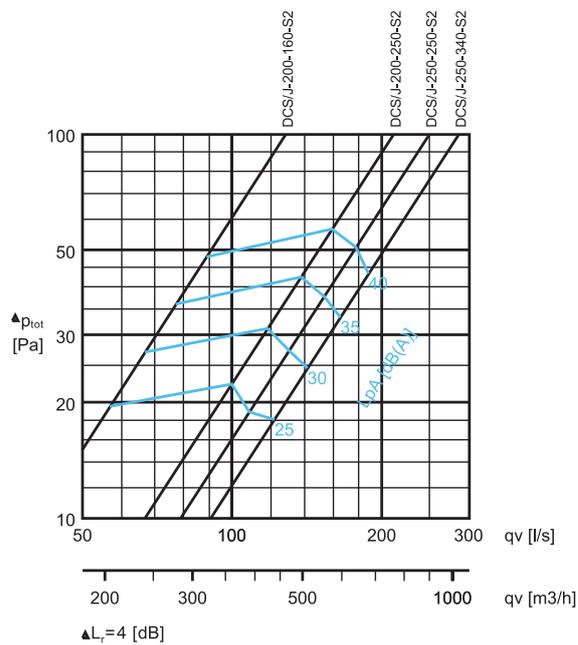
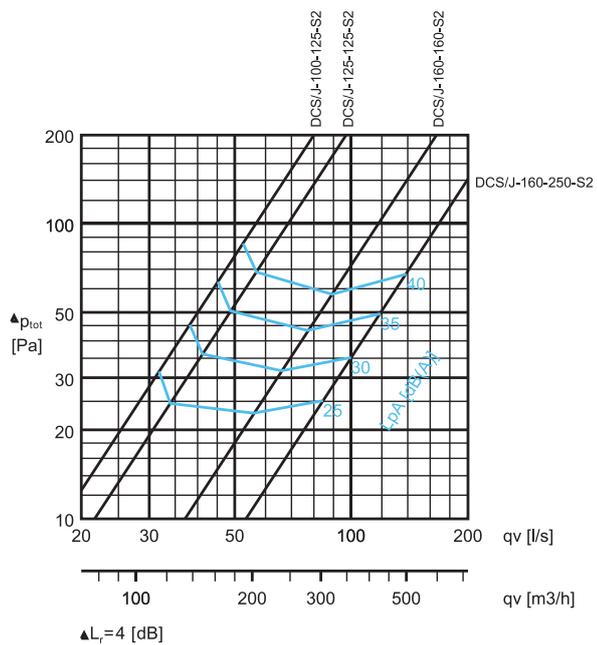


DCS/J-315-250-S1(R4)

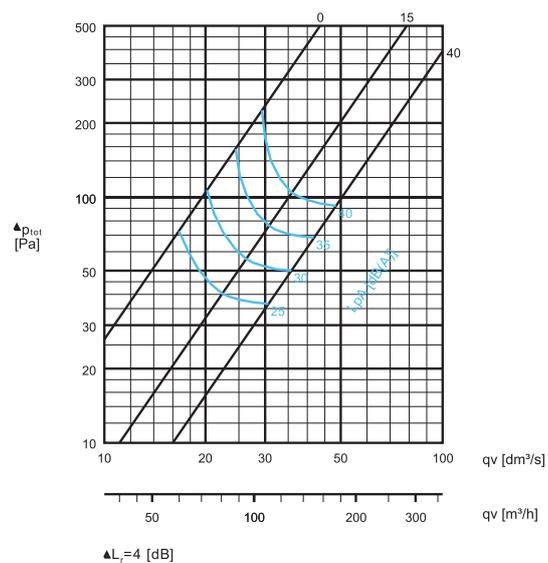


DCS/J-315-340-S1(R4)

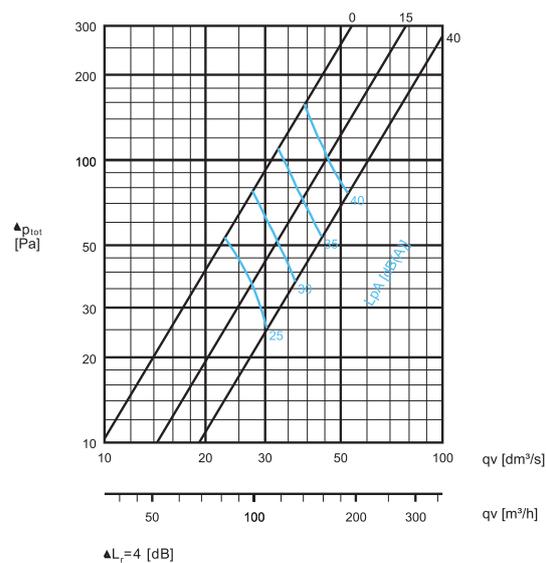




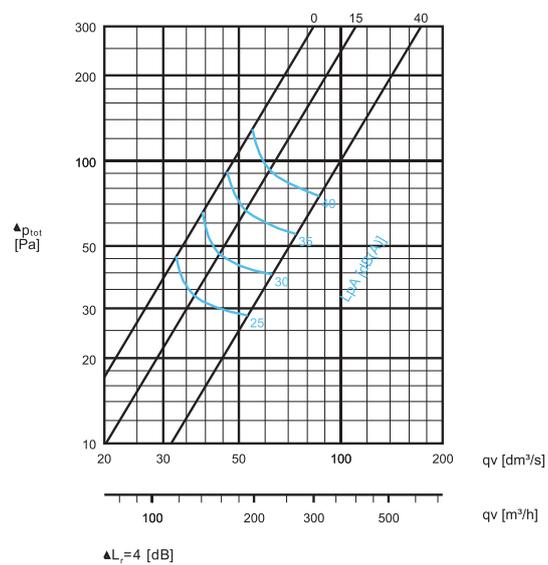
DCS/J-100-125-E1



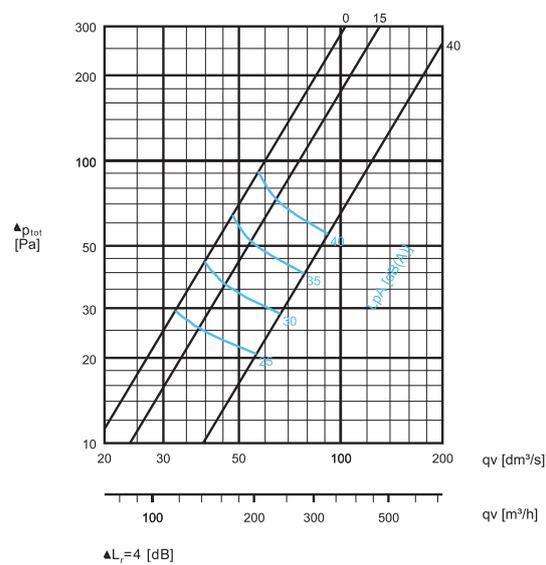
DCS/J-125-125-E1



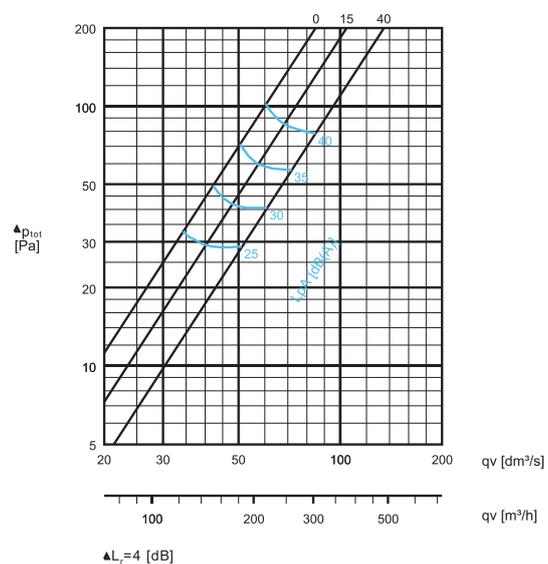
DCS/J-160-160-E1



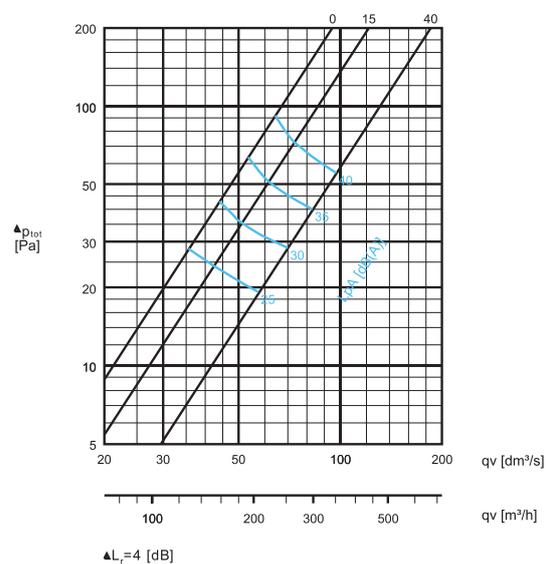
DCS/J-160-250-E1



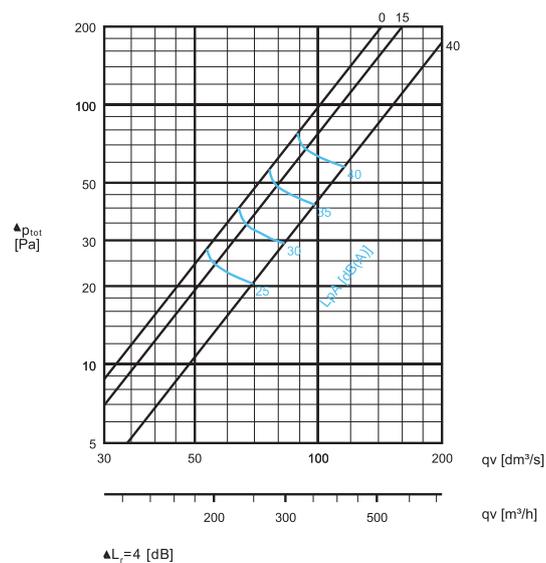
DCS/J-200-160-E1



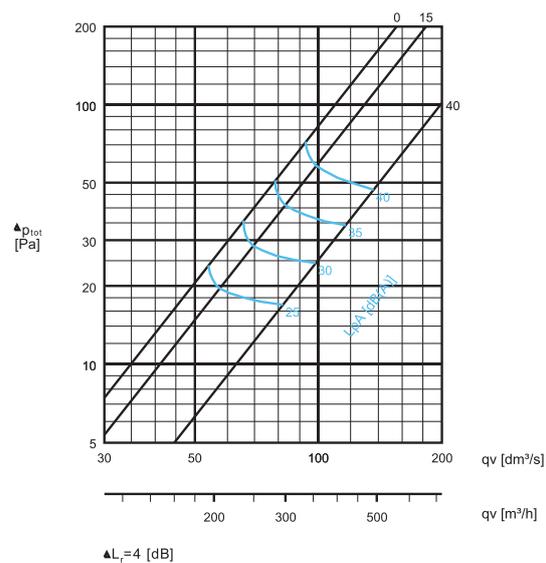
DCS/J-200-250-E1



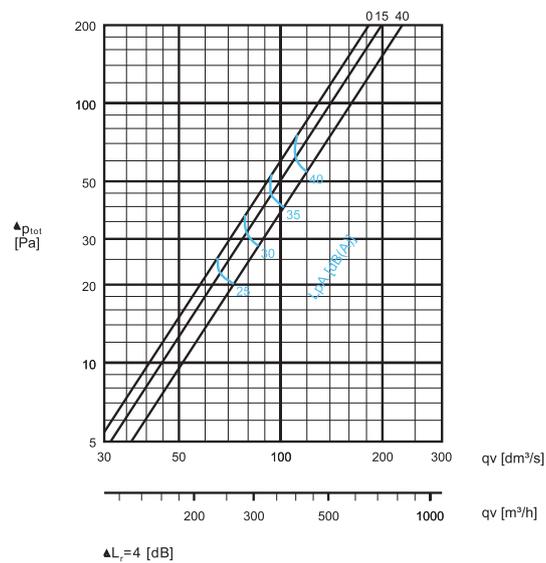
DCS/J-250-250-E1



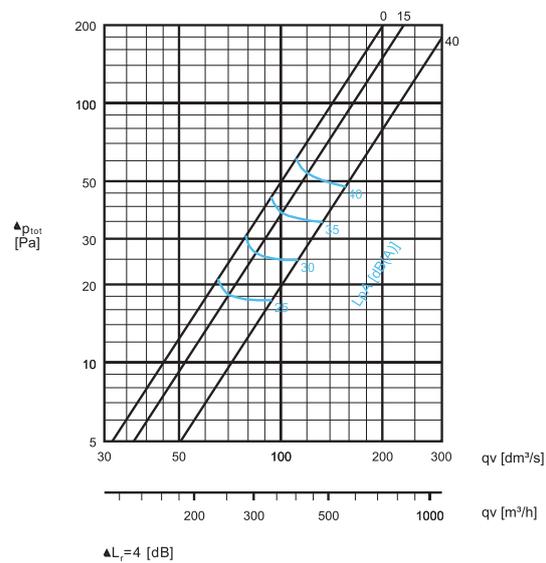
DCS/J-250-340-E1



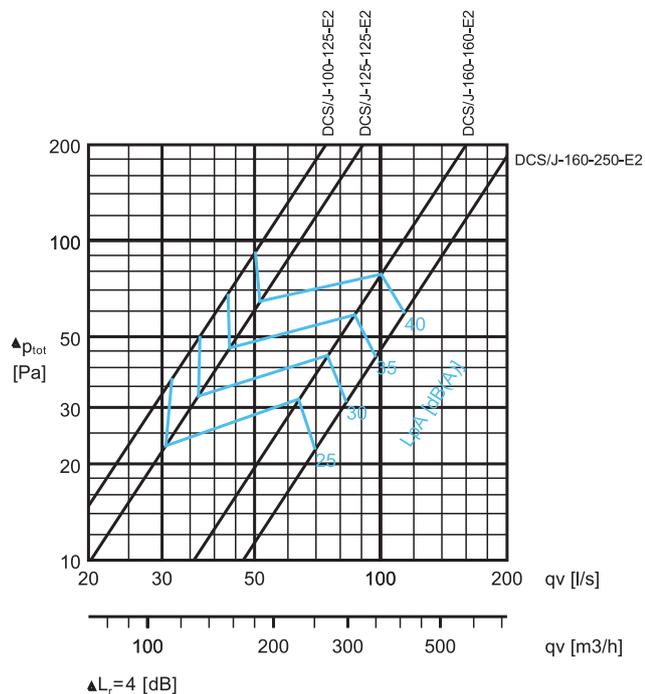
DCS/J-315-250-E1



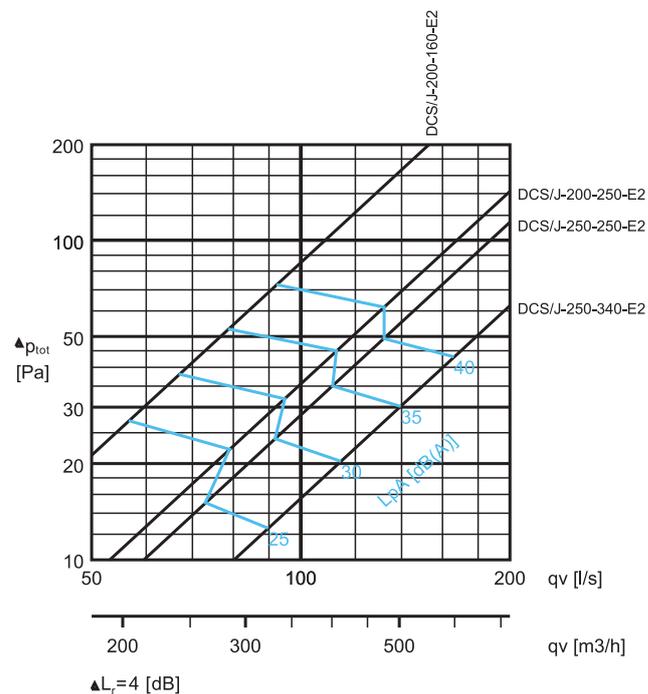
DCS/J-315-340-E1



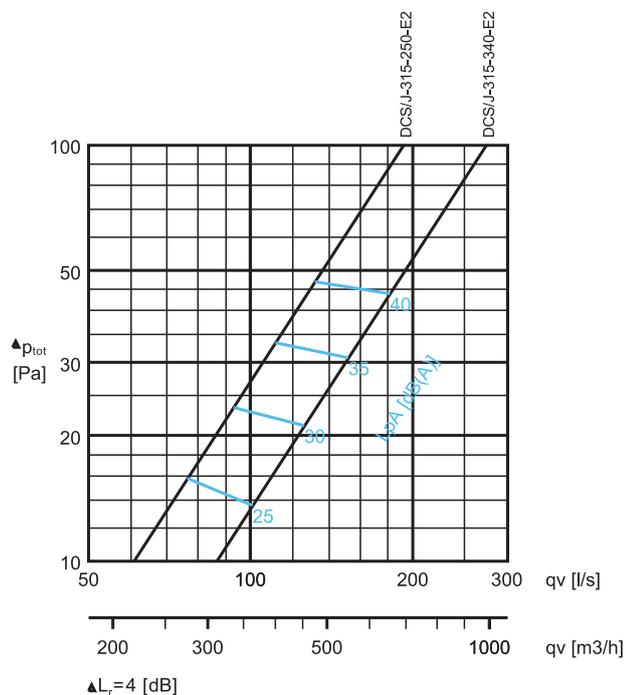
DCS/J-100-125-E2, DCS/J-125-125-E2,
DCS/J-160-160-E2, DCS/J-160-250-E2



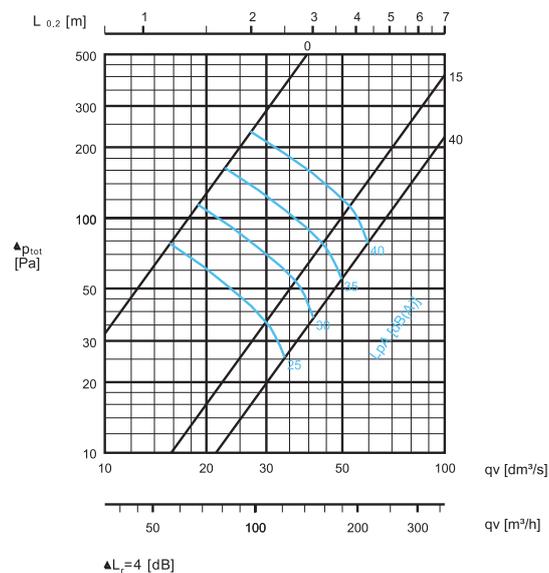
DCS/J-200-160-E2, DCS/J-200-250-E2,
DCS/J-250-250-E2, DCS/J-250-340-E2



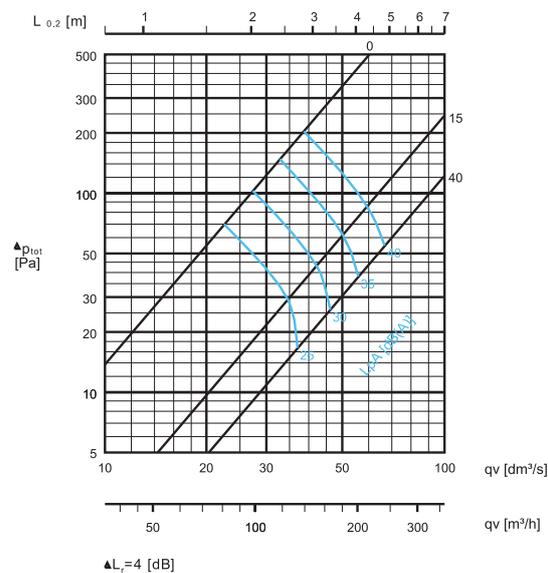
DCS/J-315-250-E2, DCS/J-315-340-E2



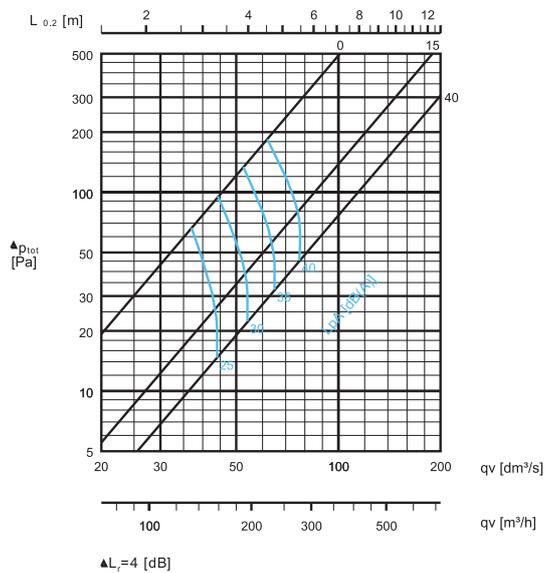
DCS/N1-100-N-S1(R4)



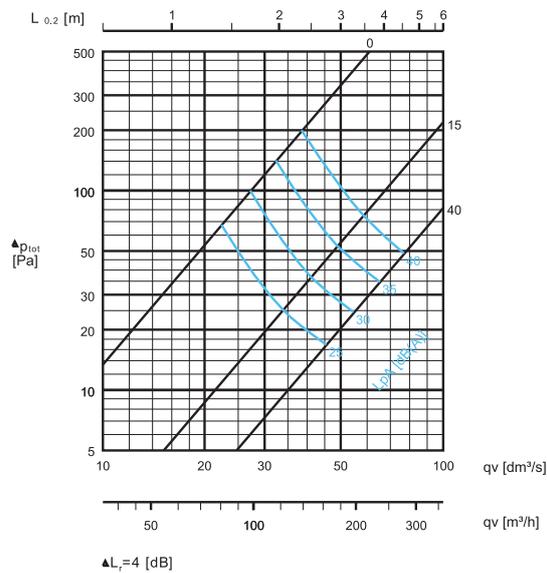
DCS/N1-125-N-S1(R4)



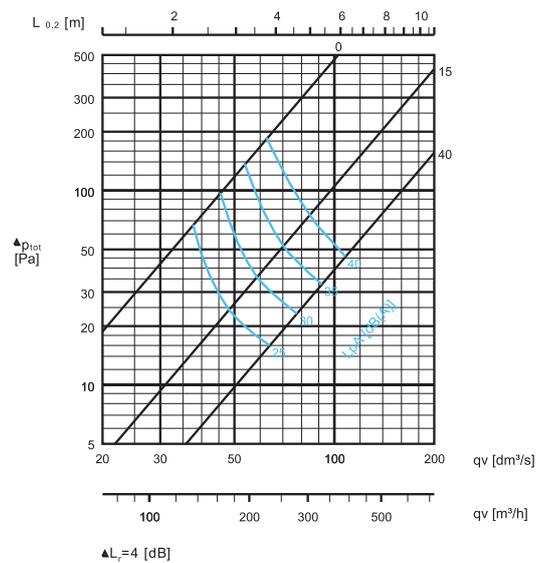
DCS/N1-160-N-S1(R4)



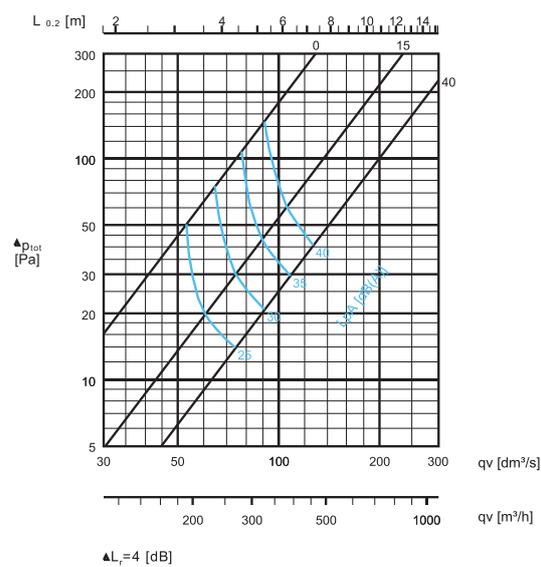
DCS/N2-125-N-S1(R4)



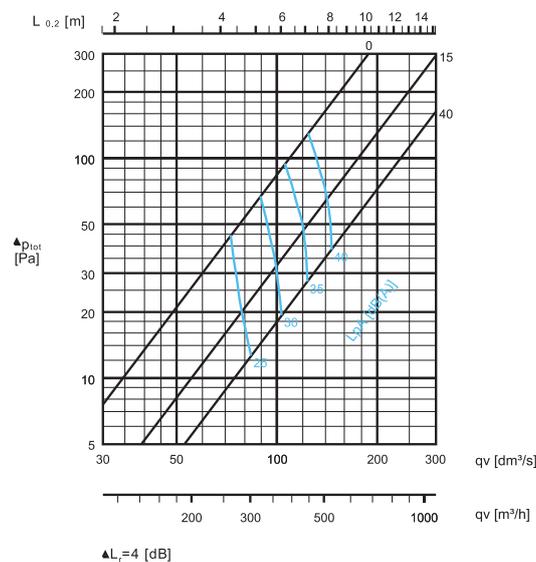
DCS/N2-160-N-S1(R4)



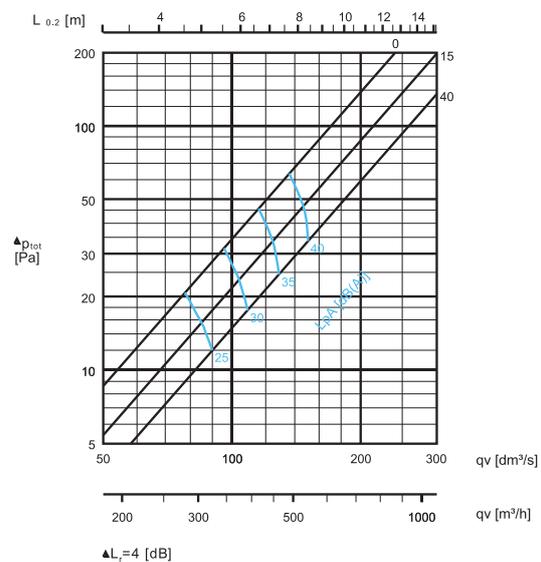
DCS/N2-200-N-S1(R4)



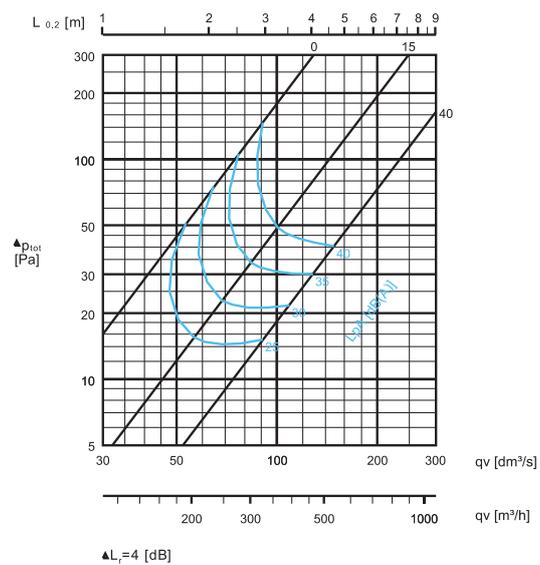
DCS/N2-250-N-S1(R4)



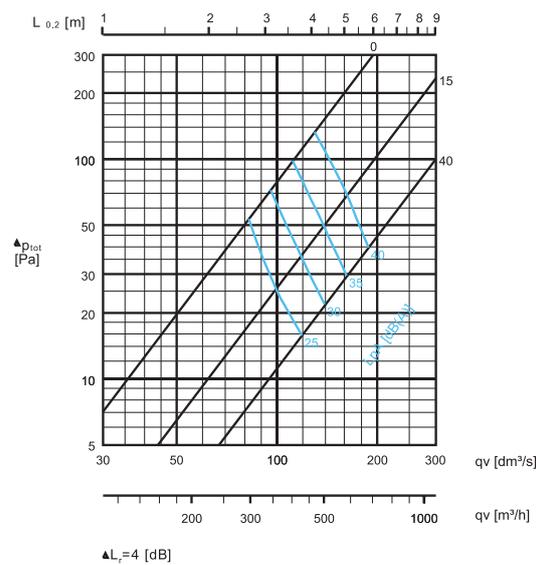
DCS/N2-315-N-S1(R4)



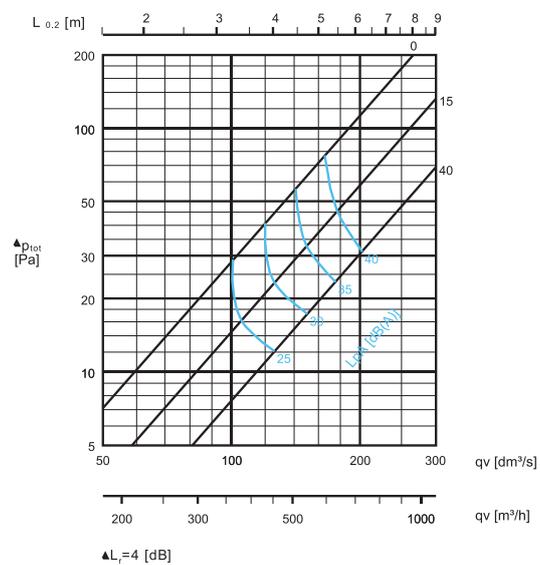
DCS/N3-200-N-S1(R4)

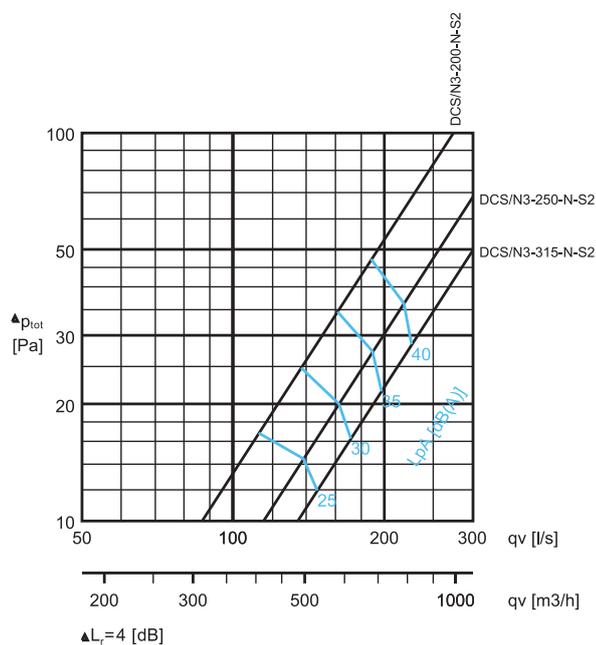
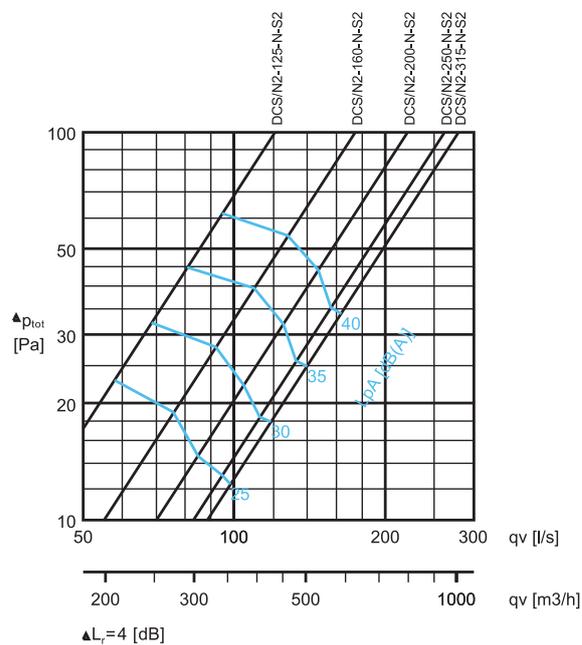
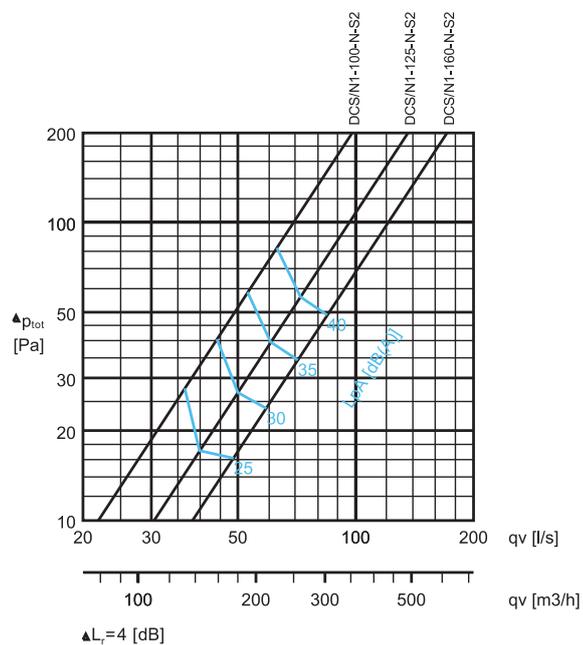


DCS/N3-250-N-S1(R4)

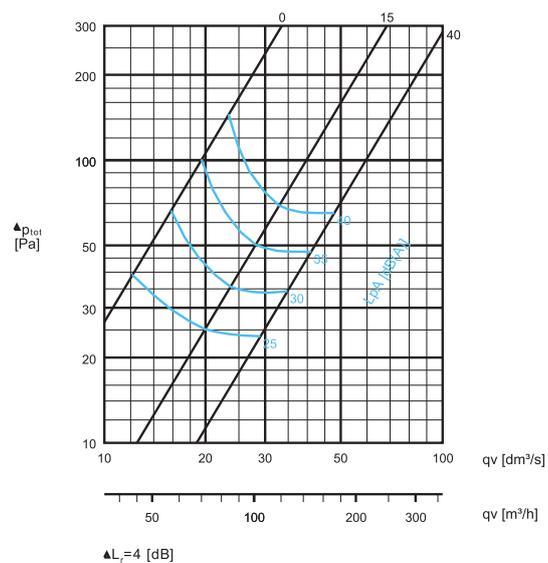


DCS/N3-315-N-S1(R4)

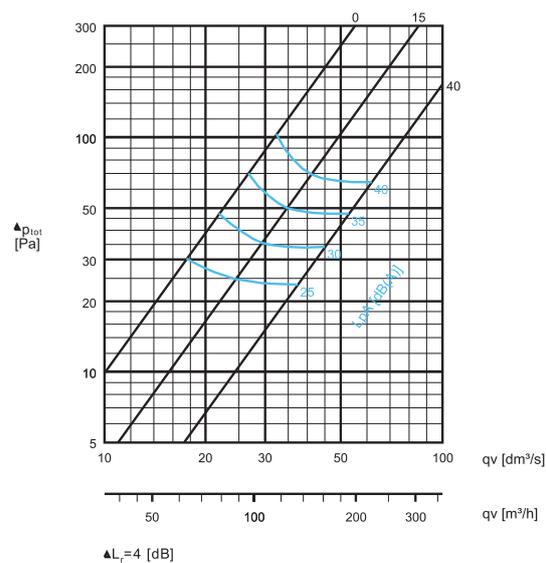




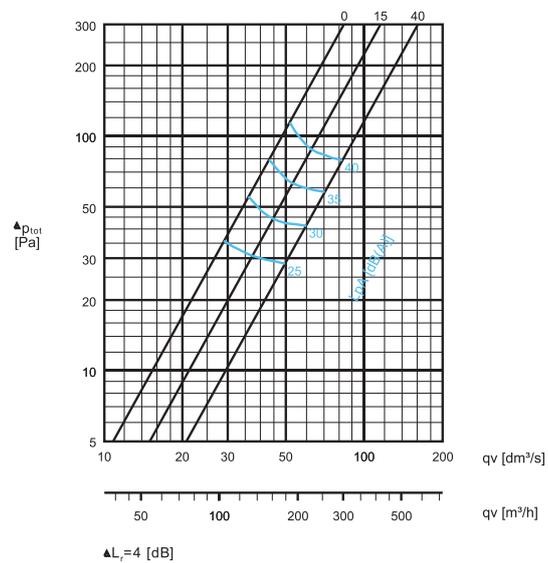
DCS/N1-100-N-E1



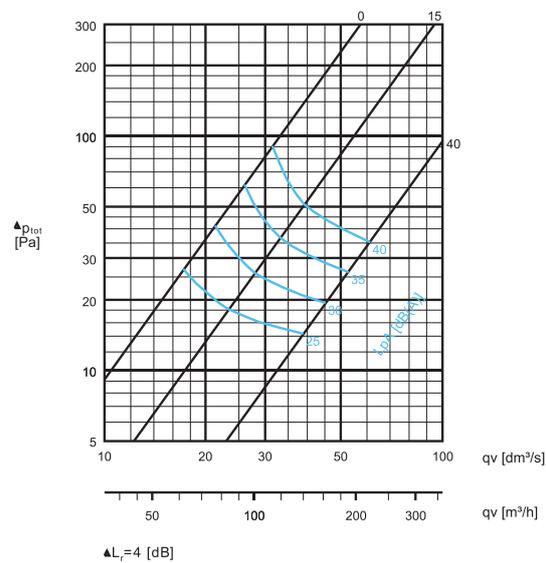
DCS/N1-125-N-E1



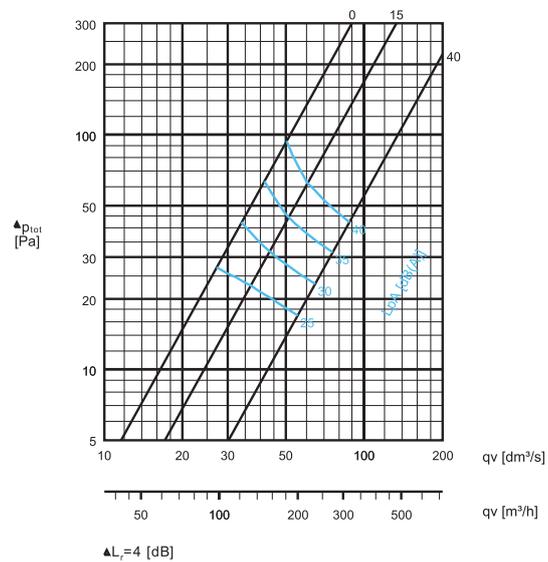
DCS/N1-160-N-E1



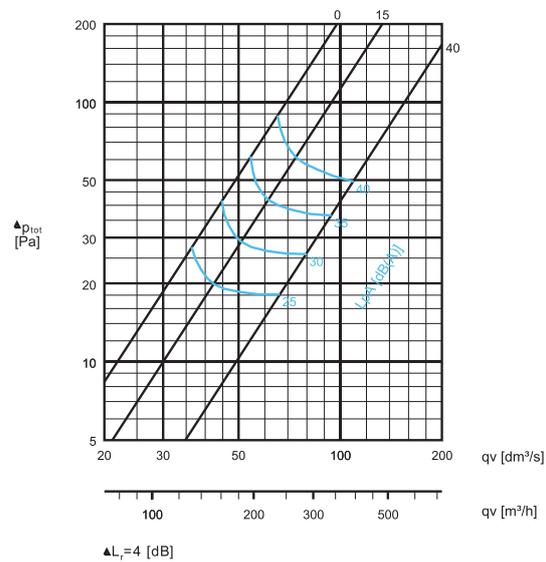
DCS/N2-125-N-E1



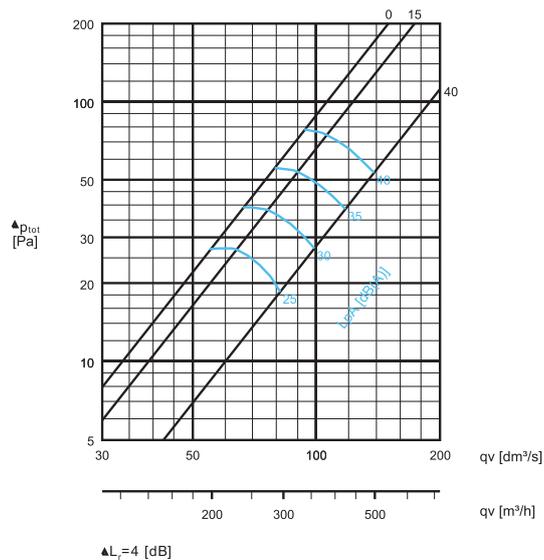
DCS/N2-160-N-E1



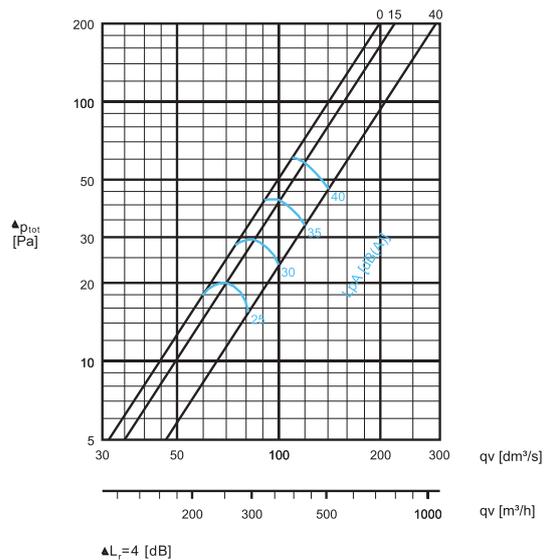
DCS/N2-200-N-E1



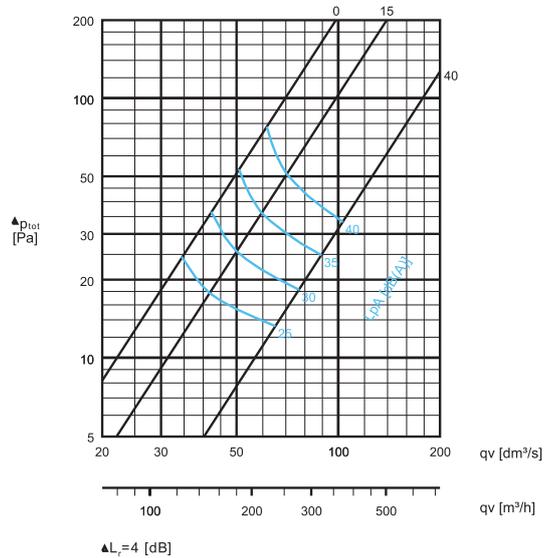
DCS/N2-250-N-E1



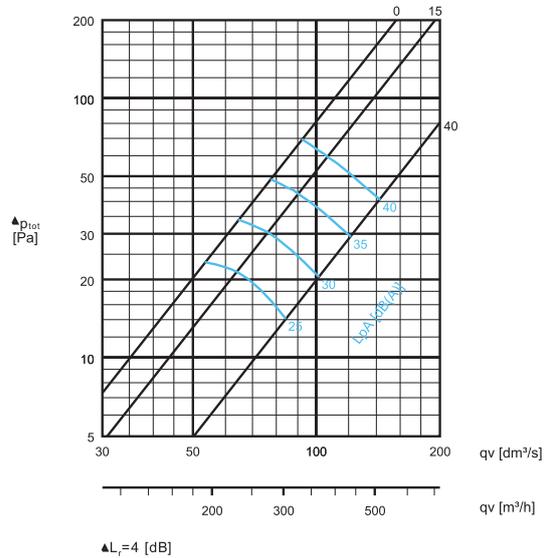
DCS/N2-315-N-E1



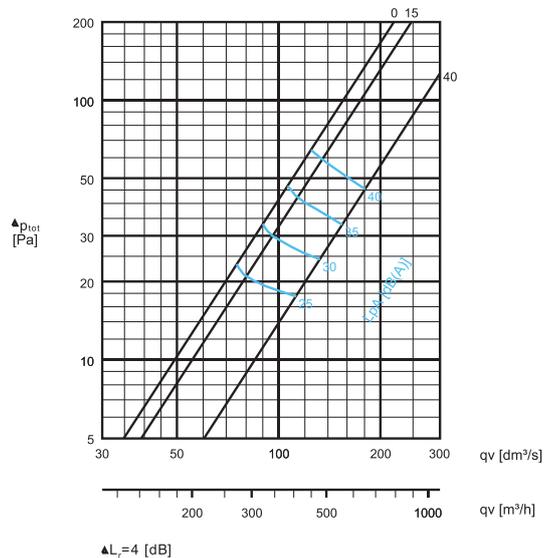
DCS/N3-200-N-E1



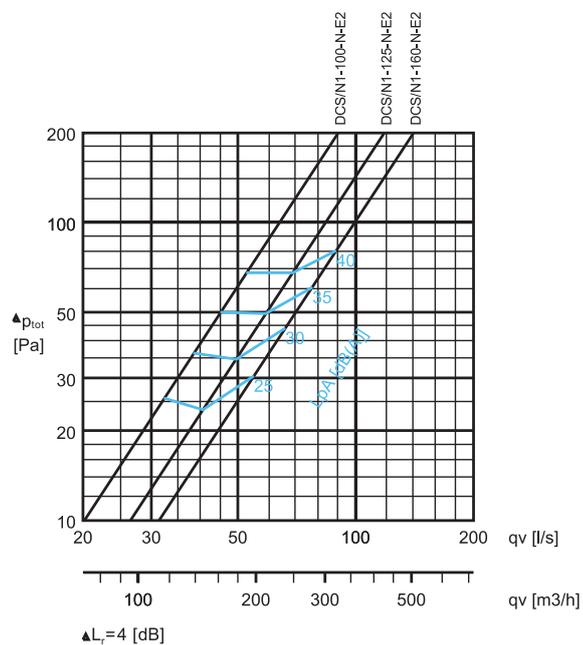
DCS/N3-250-N-E1



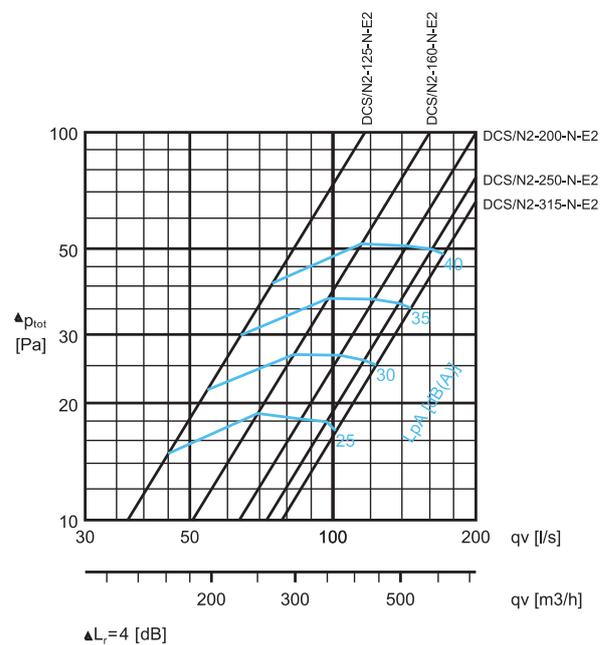
DCS/N3-315-N-E1



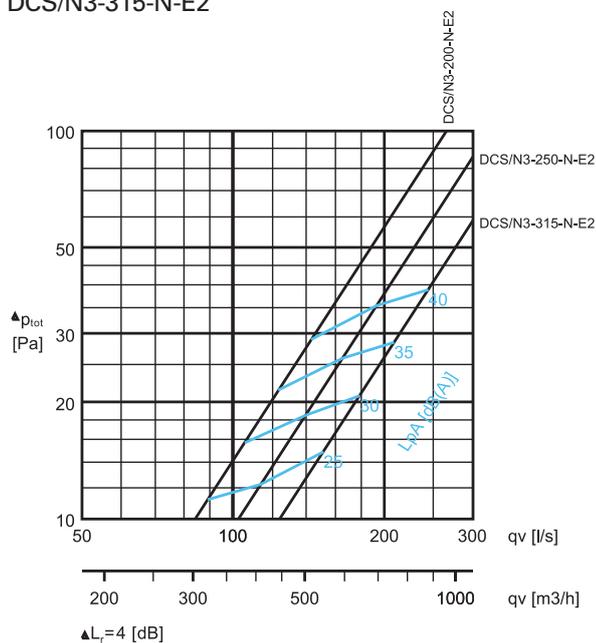
DCS/N1-100-N-E2, DCS/N1-125-N-E2,
DCS/N1-160-N-E2



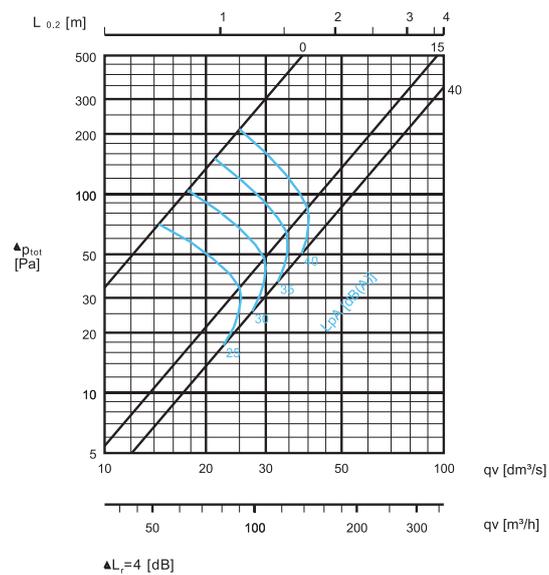
DCS/N2-125-N-E2, DCS/N2-160-N-E2,
DCS/N2-200-N-E2, DCS/N2-250-N-E2,
DCS/N2-315-N-E2



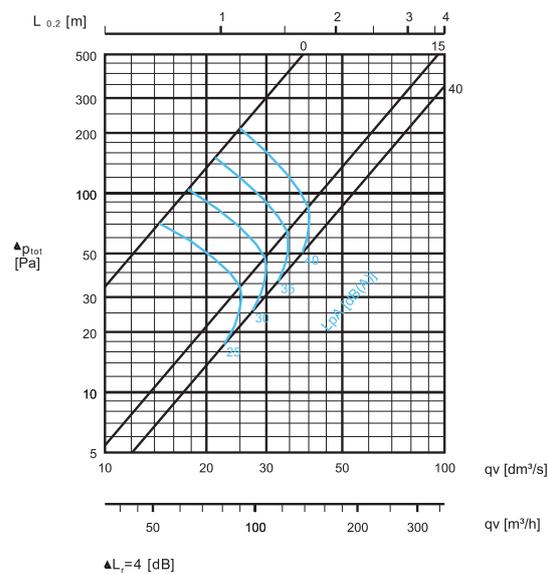
DCS/N3-200-N-E2, DCS/N3-250-N-E2,
DCS/N3-315-N-E2



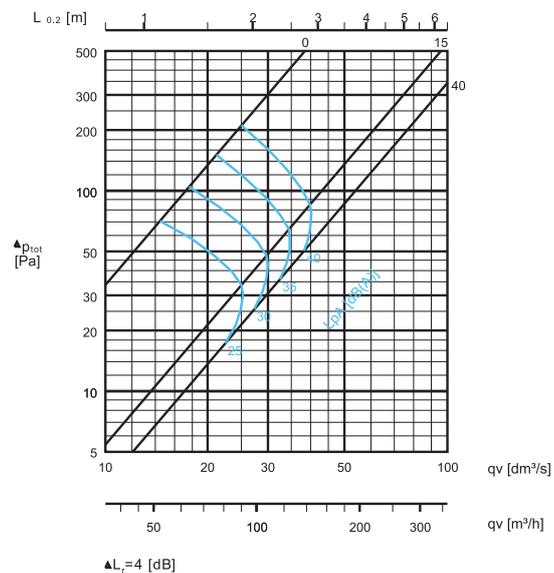
DCS/P-100-125-S1(R4)



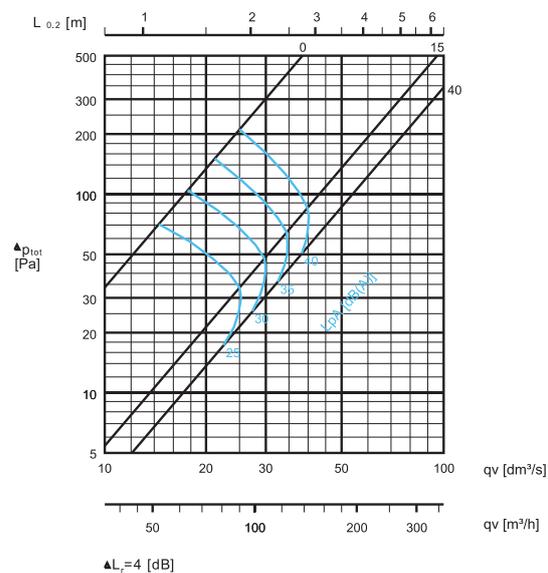
DCS/P-100-125-S1(R3)



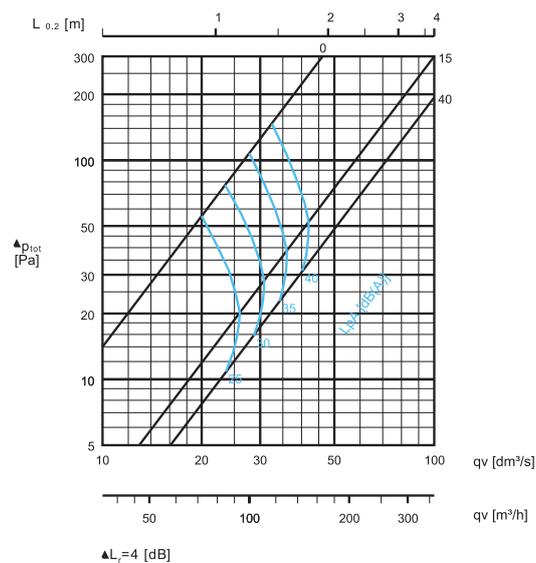
DCS/P-100-125-S1(R2)



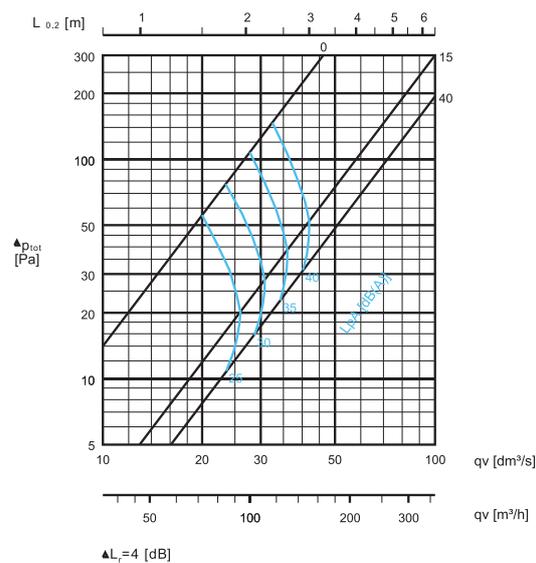
DCS/P-125-125-S1(R4)



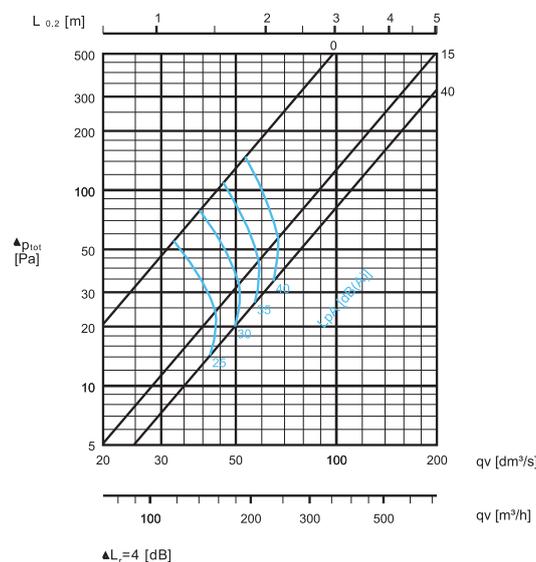
DCS/P-125-125-S1(R3)



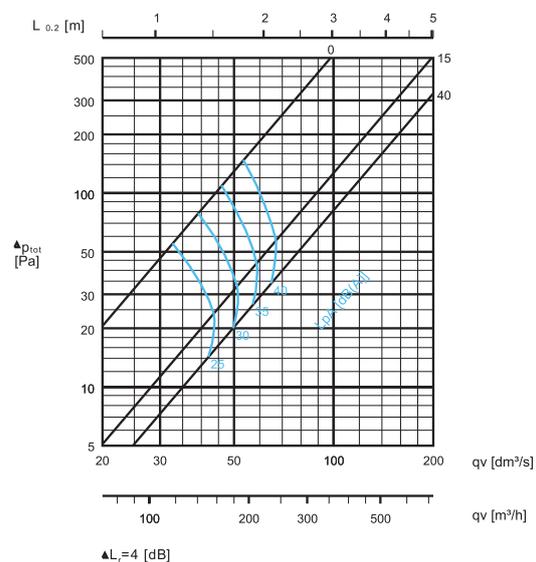
DCS/P-125-125-S1(R2)



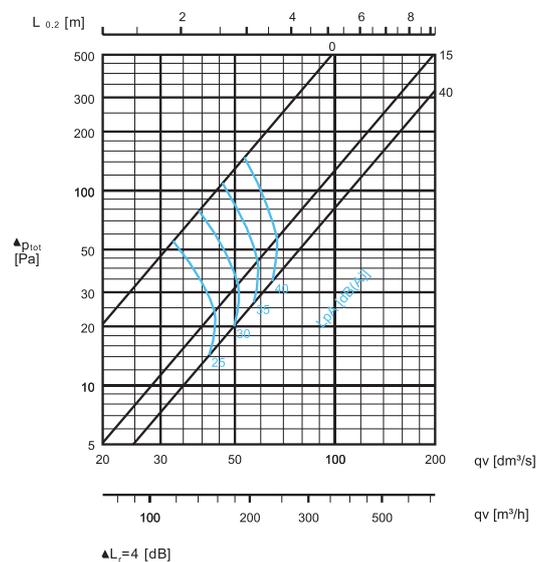
DCS/P-160-160-S1(R4)



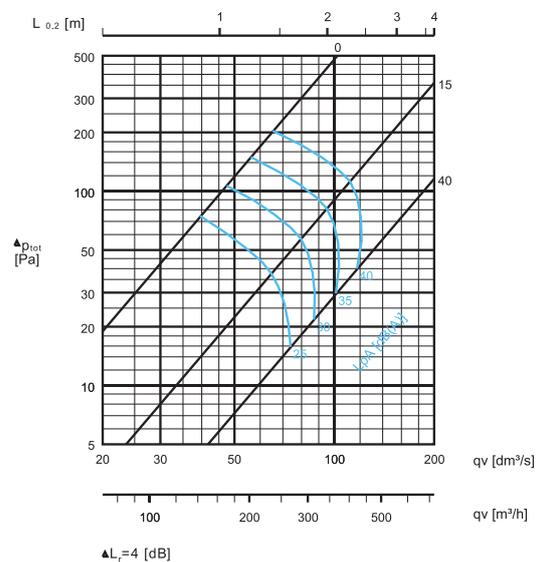
DCS/P-160-160-S1(R3)



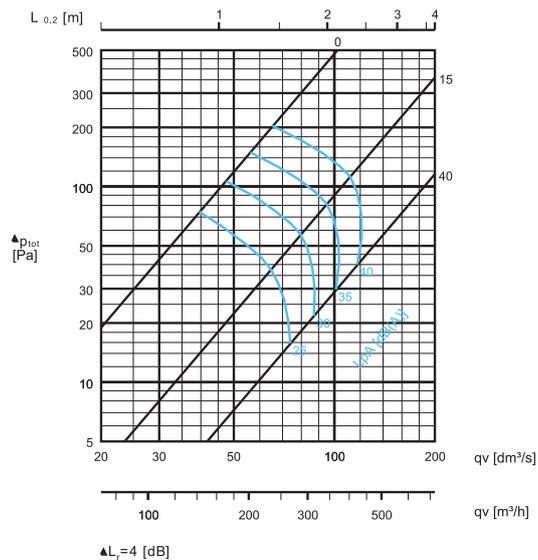
DCS/P-160-160-S1(R2)



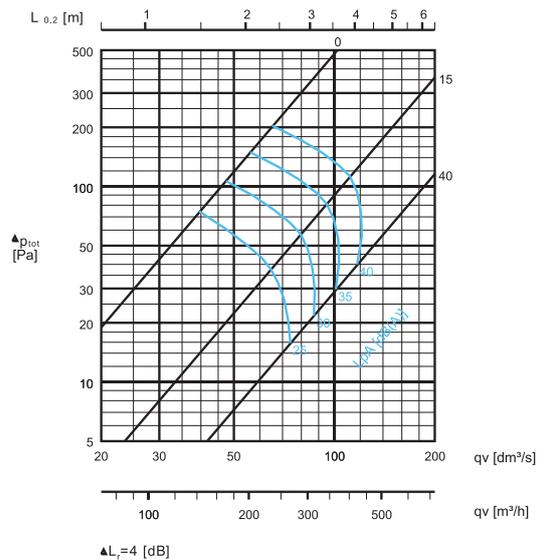
DCS/P-160-250-S1(R4)



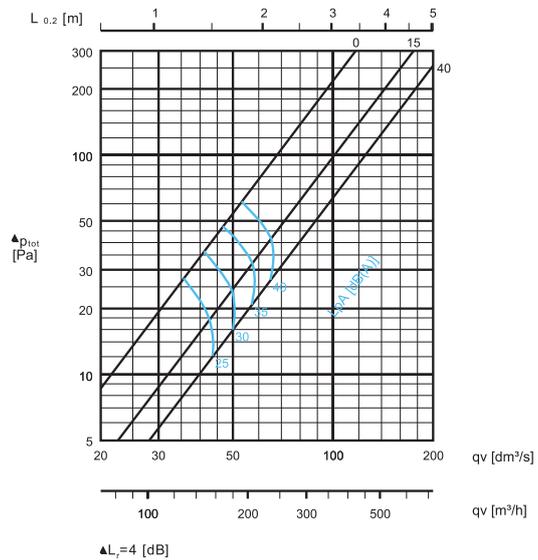
DCS/P-160-250-S1(R3)



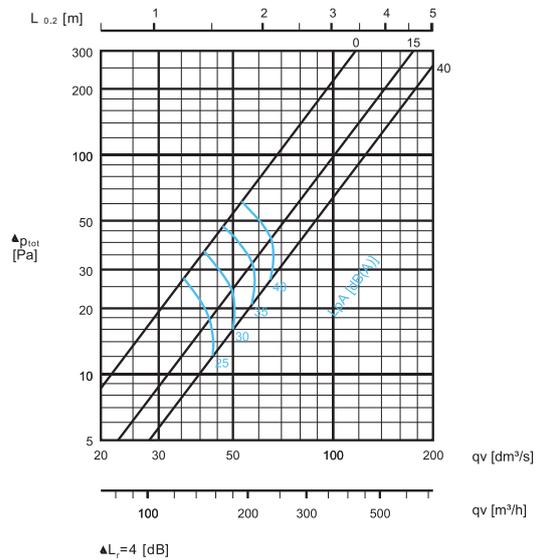
DCS/P-160-250-S1(R2)



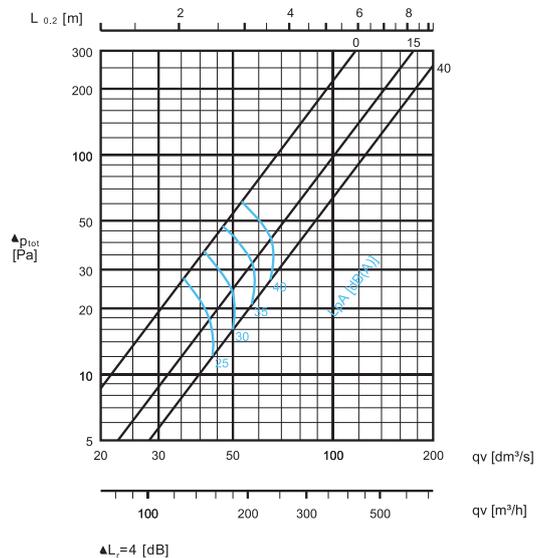
DCS/P-200-160-S1(R4)



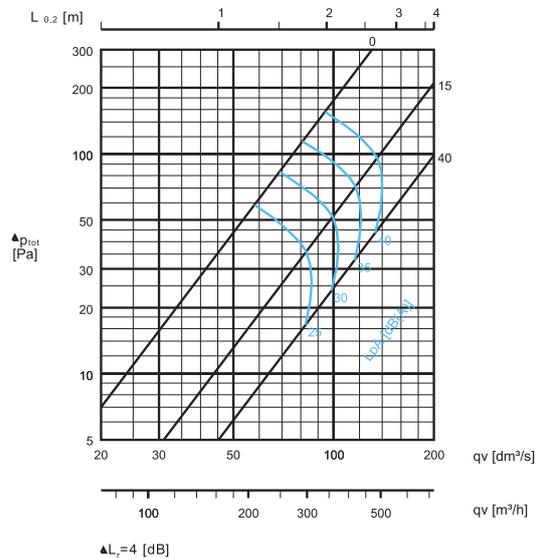
DCS/P-200-160-S1(R3)



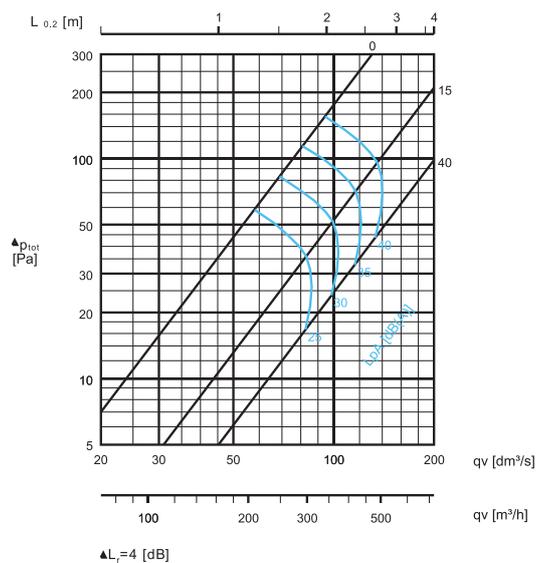
DCS/P-200-160-S1(R2)



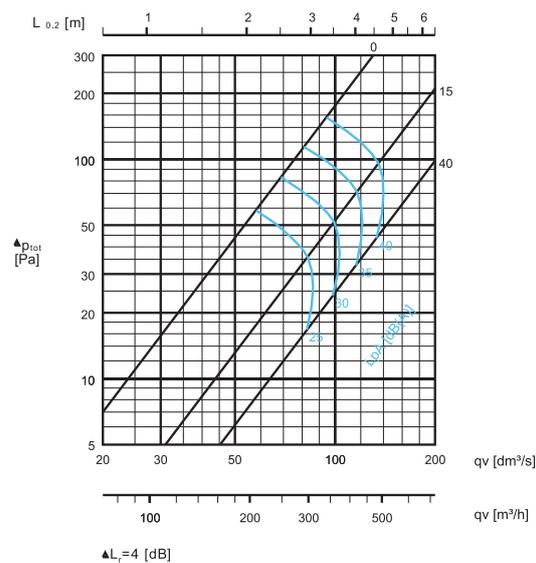
DCS/P-200-250-S1(R4)



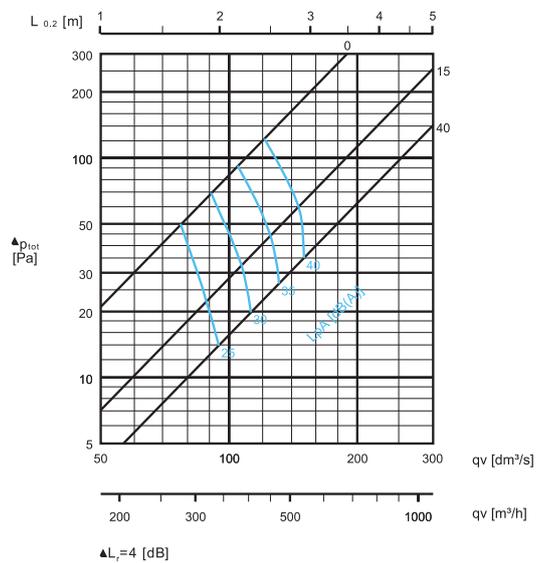
DCS/P-200-250-S1(R3)



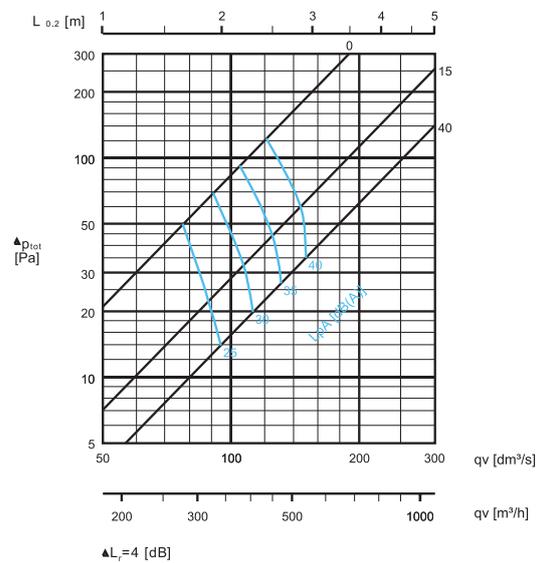
DCS/P-200-250-S1(R2)



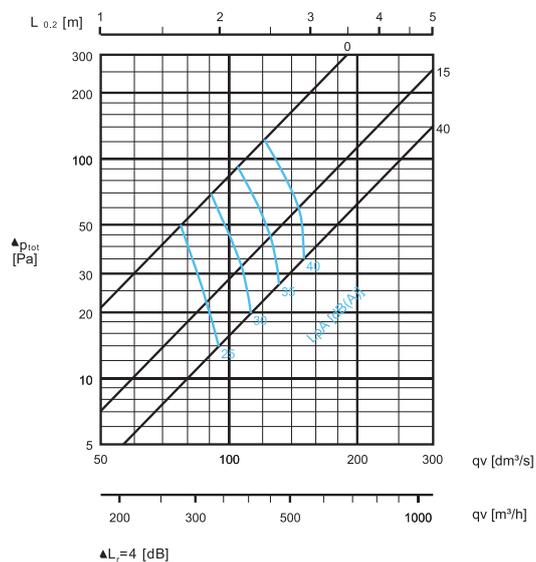
DCS/P-250-250-S1(R4)



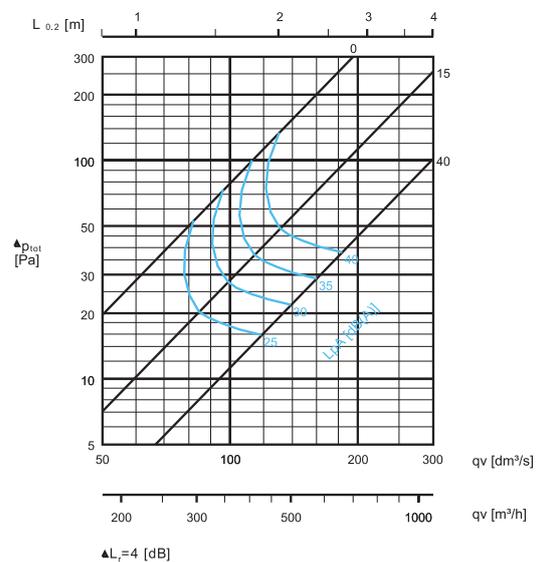
DCS/P-250-250-S1(R3)



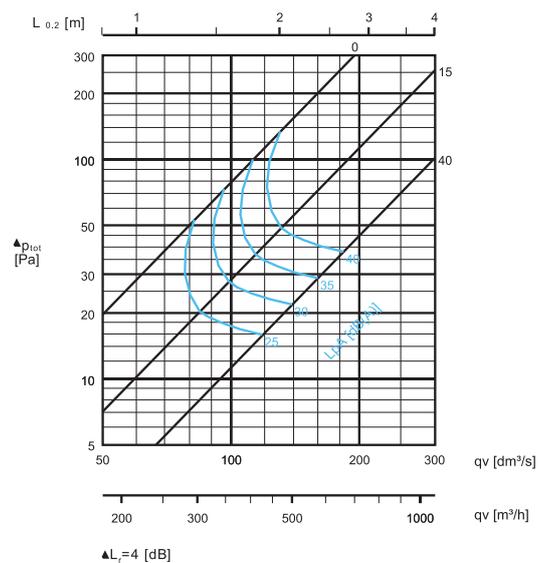
DCS/P-250-250-S1(R2)



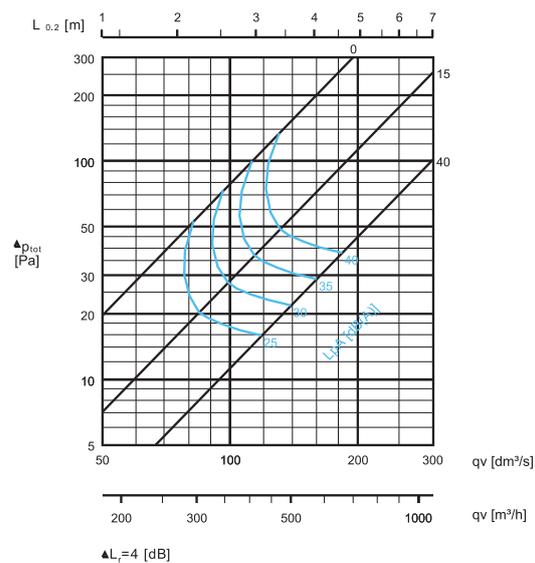
DCS/P-250-340-S1(R4)



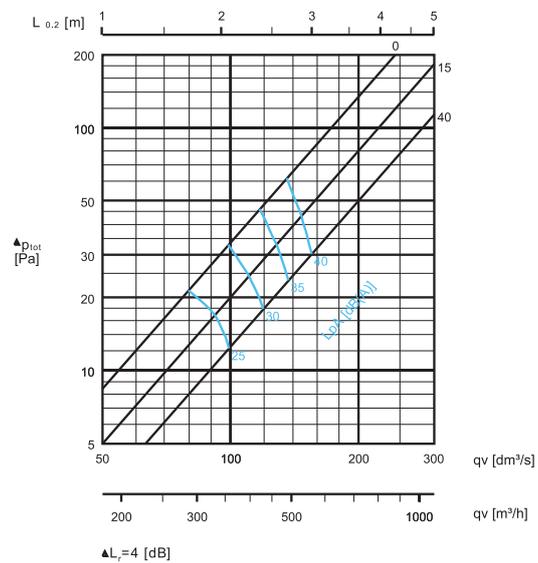
DCS/P-250-340-S1(R3)



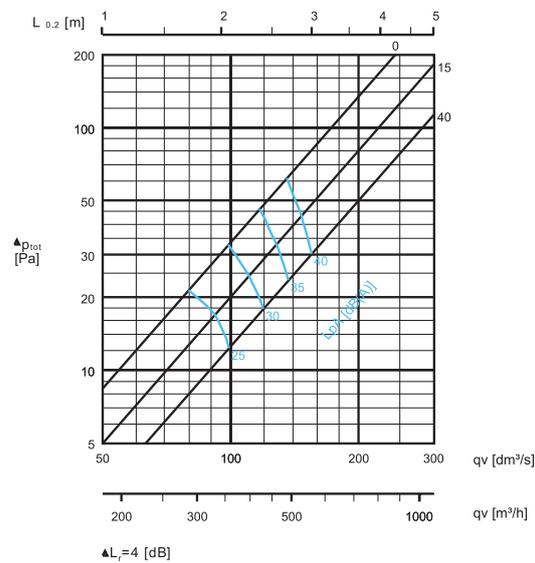
DCS/P-250-340-S1(R2)



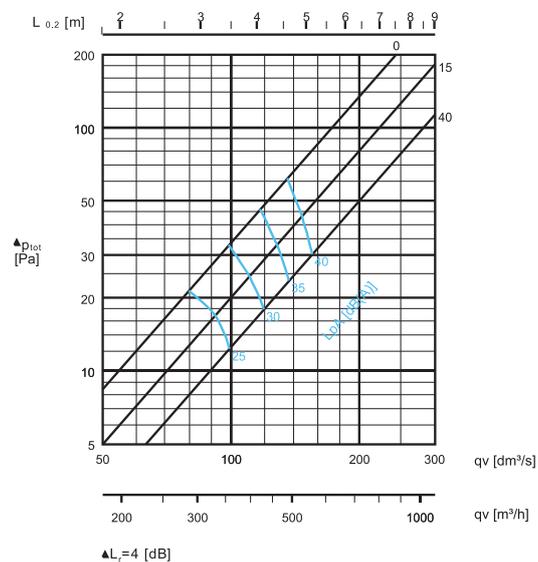
DCS/P-315-250-S1(R4)



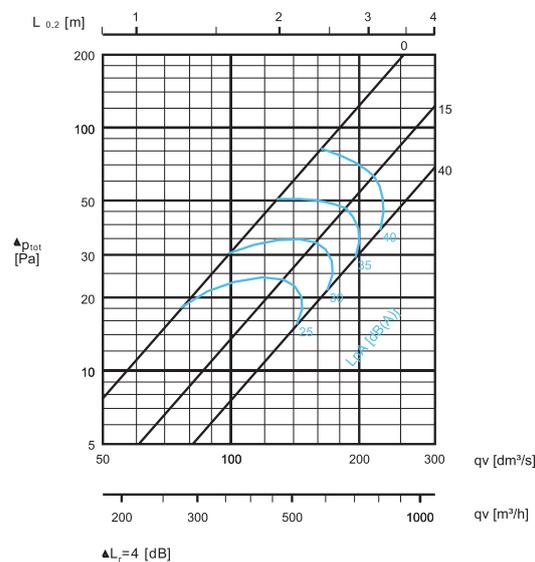
DCS/P-315-250-S1(R3)



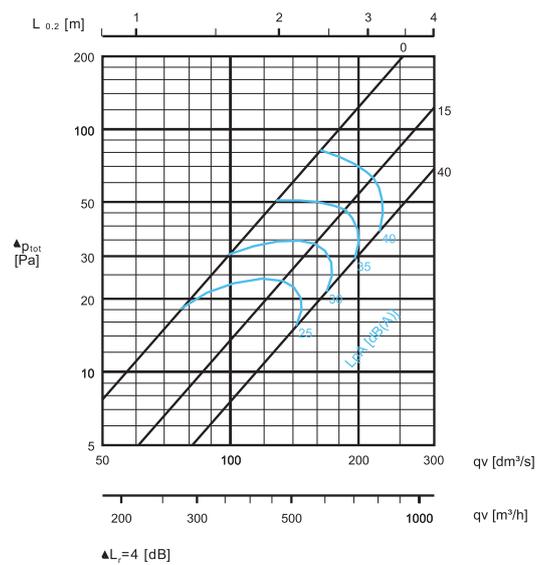
DCS/P-315-250-S1(R2)



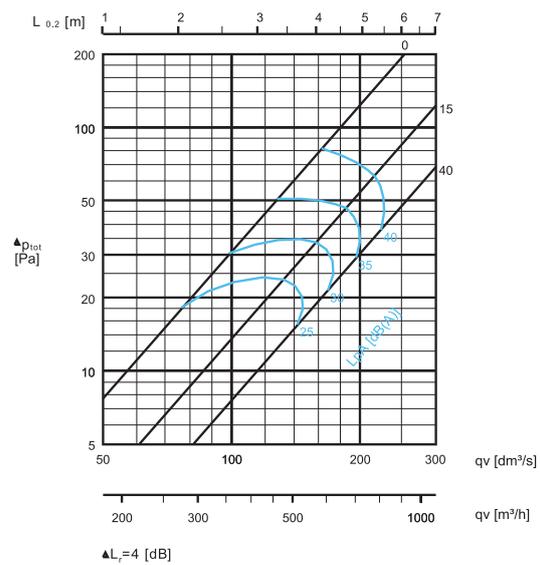
DCS/P-315-340-S1(R4)

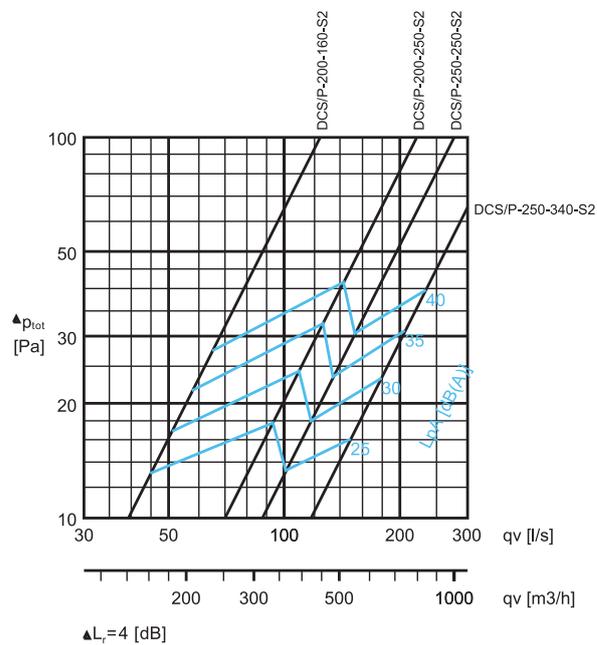
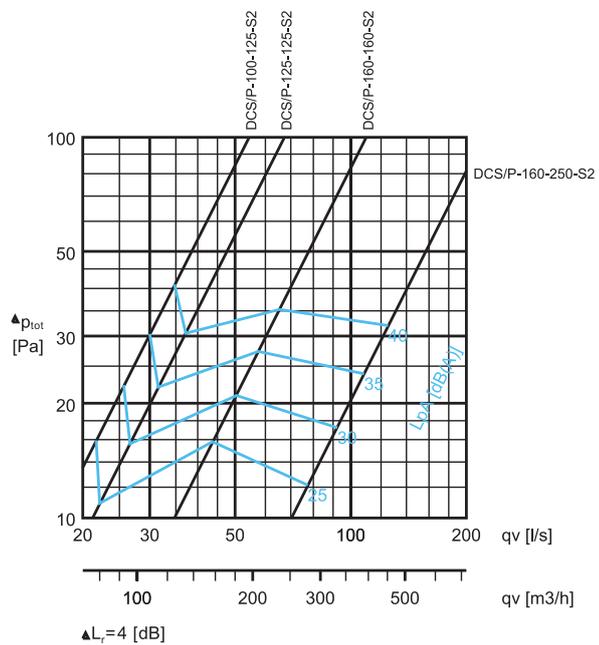
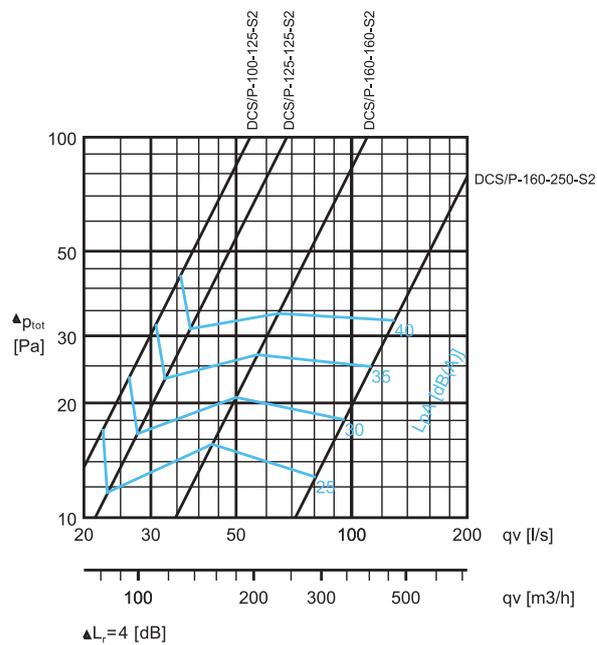
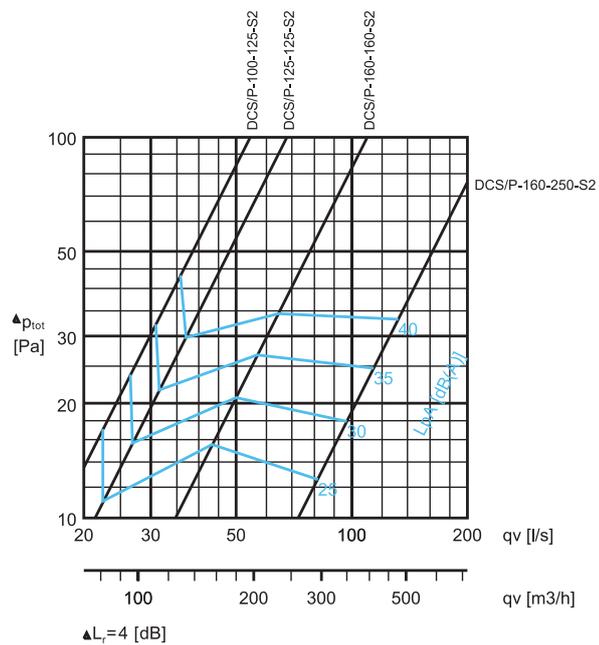


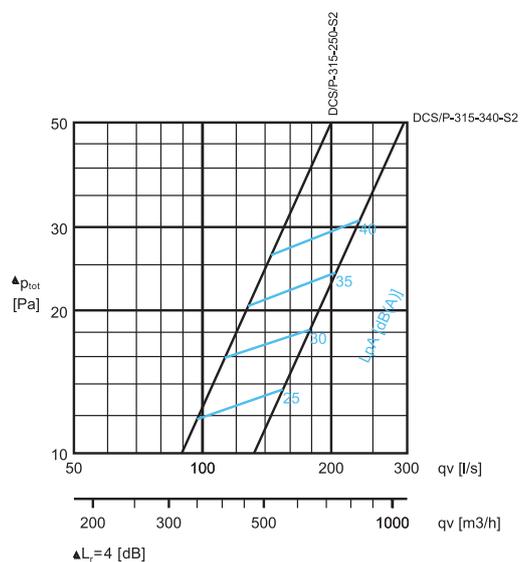
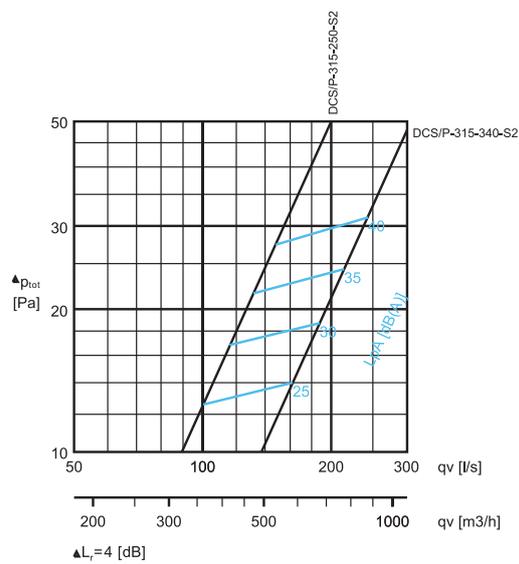
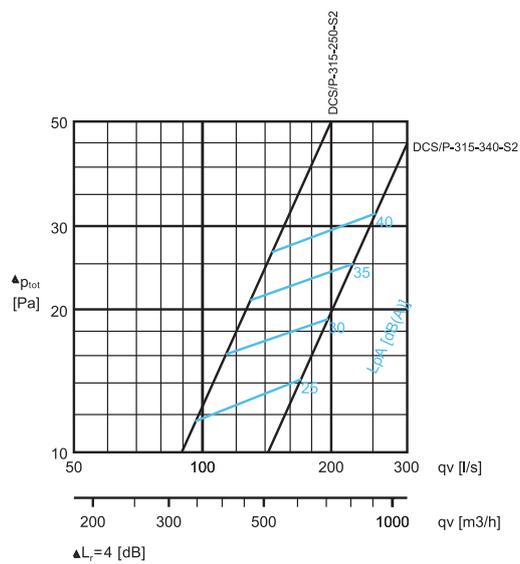
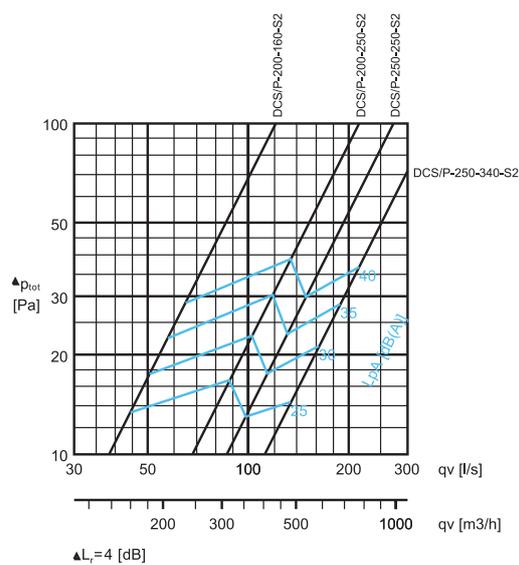
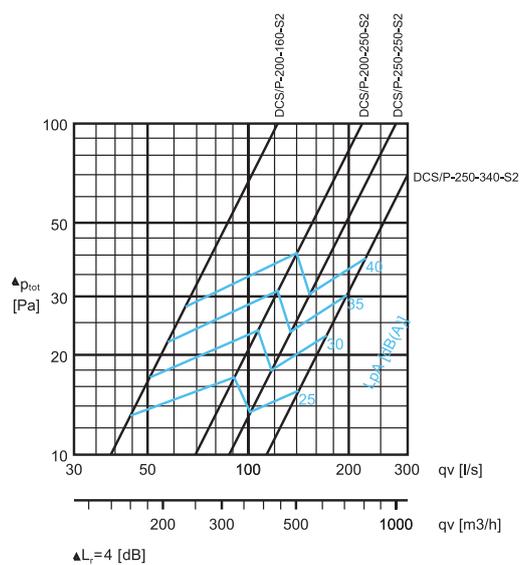
DCS/P-315-340-S1(R3)



DCS/P-315-340-S1(R2)



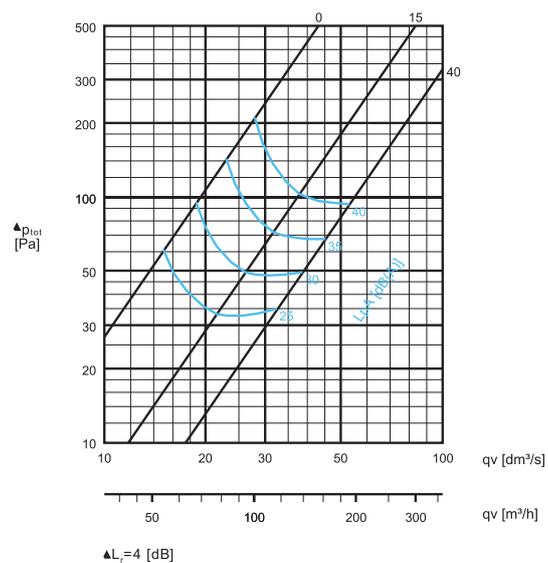




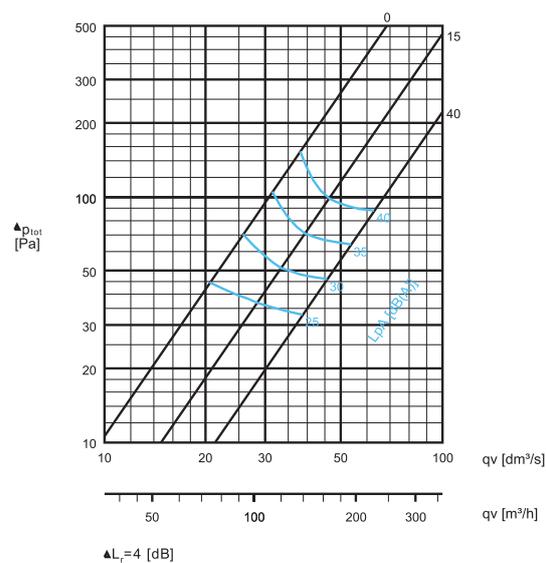
DCS - Потолочный диффузор

Halton

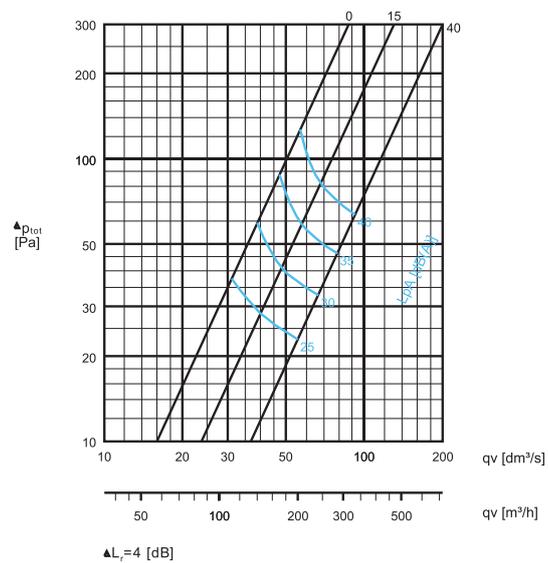
DCS/P-100-125-E1



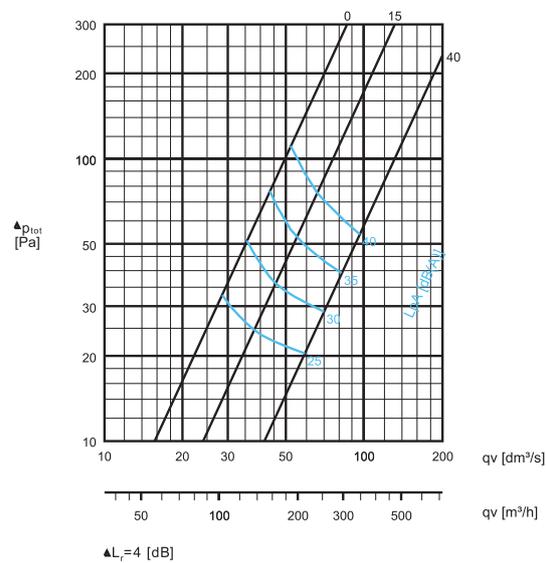
DCS/P-125-125-E1



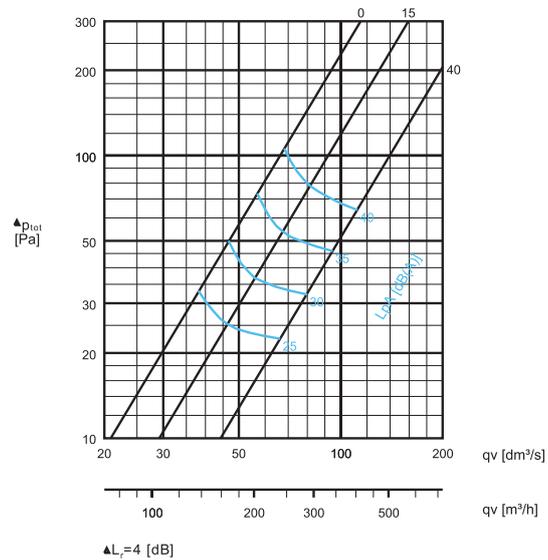
DCS/P-160-160-E1



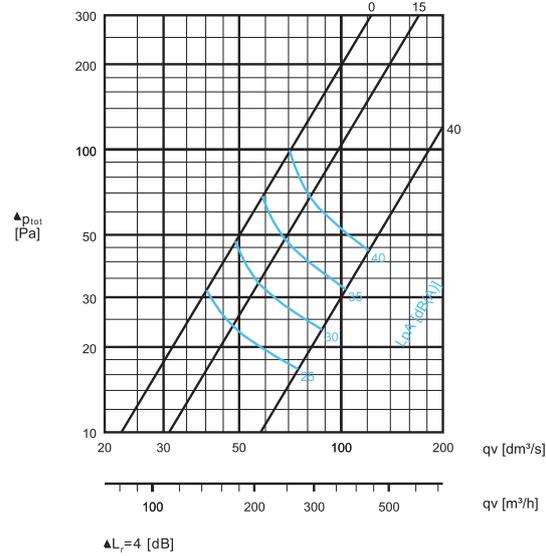
DCS/P-160-250-E1



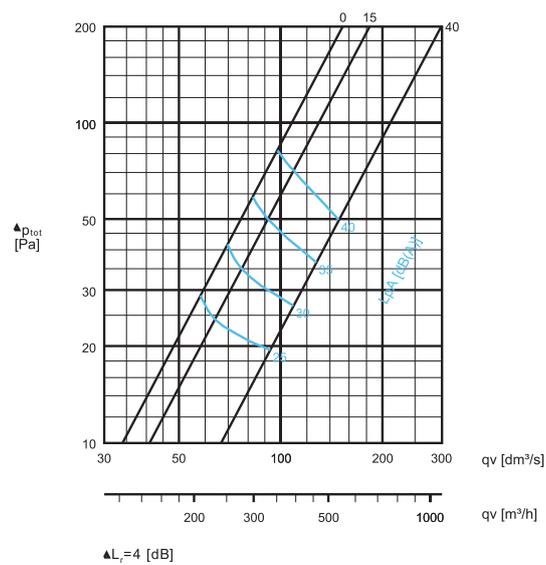
DCS/P-200-160-E1



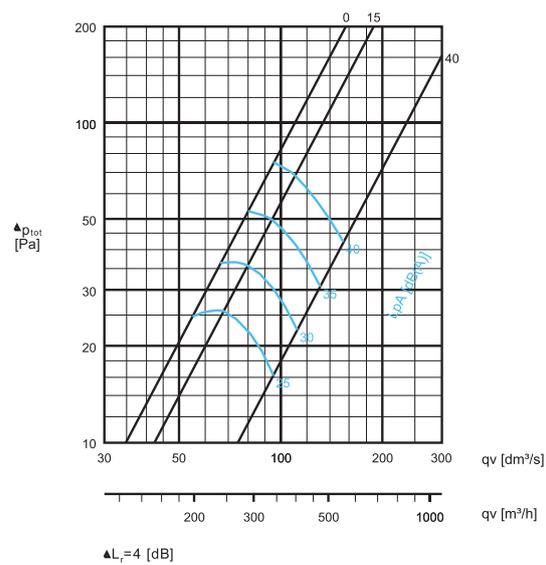
DCS/P-200-250-E1



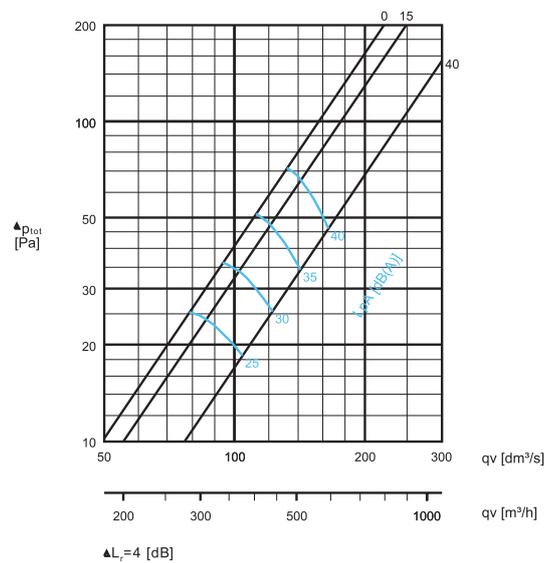
DCS/P-250-250-E1



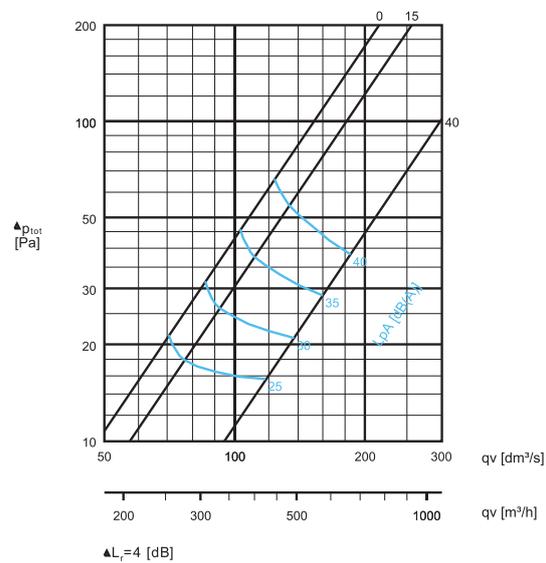
DCS/P-250-340-E1



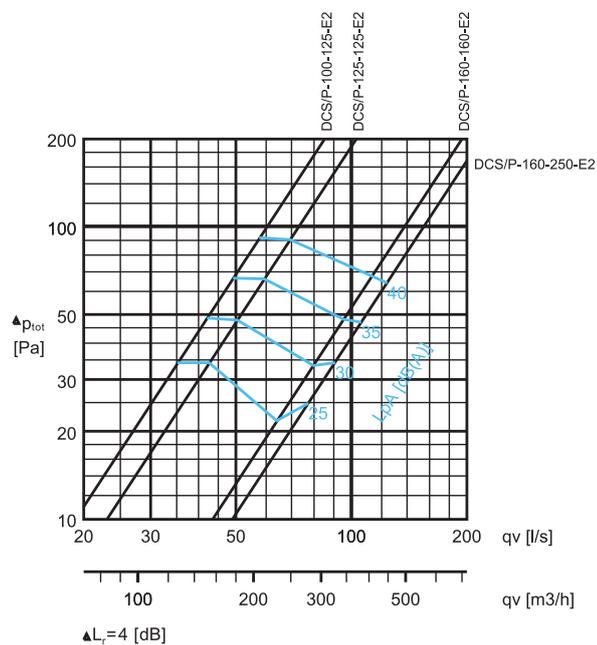
DCS/P-315-250-E1



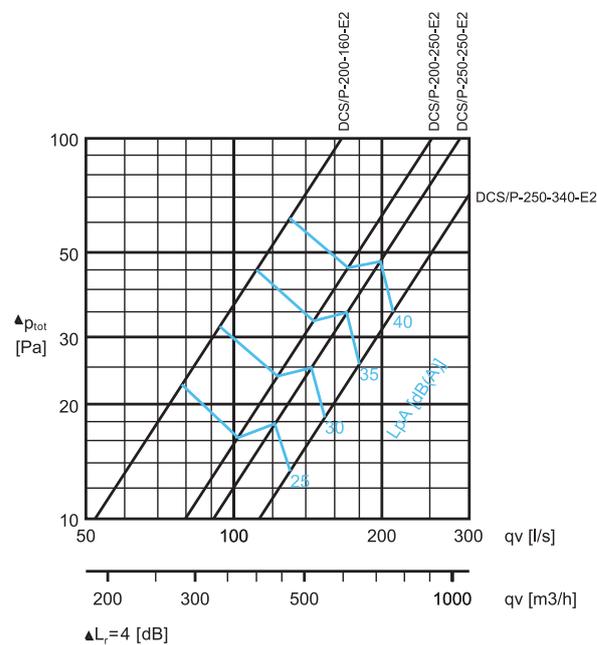
DCS/P-315-340-E1



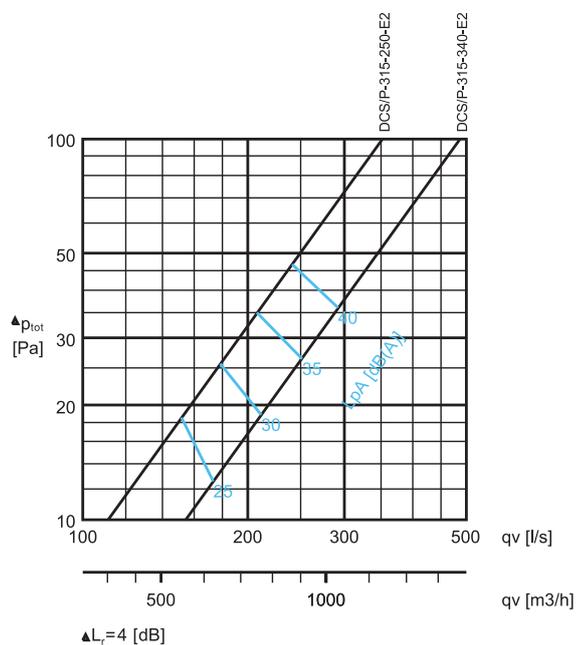
DCS/P-100-125-E2, DCS/P-125-125-E2,
DCS/P-160-160-E2, DCS/P-160-250-E2



DCS/P-200-160-E2, DCS/P-200-250-E2,
DCS/P-250-250-E2, DCS/P-250-340-E2



DCS/P-315-250-E2, DCS/P-315-340-E2



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Открыть переднюю панель диффузора.
Отсоединить устройство для регулирования расхода воздуха, для чего вывернуть четыре винта.

Снять модуль для регулирования расхода воздуха, для чего осторожно потянуть за вал (не тянуть за регулировочный винт).
Протереть детали влажной тканью, но не погружать их в воду.
Чтобы очистить внутреннюю поверхность камеры,

можно вынуть моющийся звукопоглощающий материал, находящийся в камере.

Установить на место контрольно-измерительный модуль, для чего нажимать на вал, пока модуль не дойдет до ограничителя.
Закрепить устройство для регулирования расхода воздуха, для чего ввернуть четыре винта на места.
Установить переднюю панель на место так, чтобы пружины защелкнулись.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Диффузор должен быть модульного типа и состоять из диффузора и регулировочной камеры статического давления.

Размеры передней панели должны соответствовать размерам модулей подвесного потолка 600x600 мм. Передняя панель диффузора должна быть сменной, чтобы обеспечить различные варианты декоративного исполнения.

Рабочий диапазон расходов воздуха должен быть регулируемым – посредством замены сменного устройства для регулирования расхода воздуха, независимо от размера диффузора.(DCS/P, DCS/C, DCS/A, DCS/J)

Соединение с воздуховодом должно иметь различные варианты присоединительных размеров для возможности переналадки на разные расходы воздуха.

Регулировочная камера статического давления должна быть изготовлена из оцинкованной стали, и включать сменную втулку разных размеров со встроенной прокладкой для воздухонепроницаемого соединения с воздуховодом.

Передняя панель должна быть съемной для обеспечения доступа в регулировочную камеру статического давления, устройство для регулирования расхода воздуха и в контрольно-измерительный модуль.

DCS/P

Перфорированная передняя панель диффузора должна быть изготовлена из стали с эпоксидным лакокрасочным покрытием белого цвета (RAL 9010) в качестве стандартного исполнения.

DCS/C DCS/A

Коническая передняя панель диффузора должна быть изготовлена из экструдированного алюминия с полиэфирным лакокрасочным покрытием белого цвета (RAL 9010) в качестве стандартного исполнения.

DCS/J

Передняя панель вихревого диффузора должна быть изготовлена из стали с эпоксидным лакокрасочным покрытием белого цвета (RAL 9010) в качестве стандартного исполнения. Вихревой диффузор снабжен неподвижными спиральными лопатками, обеспечивающими высокую степень перемешивания.

DCS/N

Многосопловая передняя панель диффузора должна быть изготовлена из стали с эпоксидным лакокрасочным покрытием белого цвета (RAL 9010) в качестве стандартного исполнения. Сопла должны иметь двухщелевую конструкцию для обеспечения эффективного перемешивания приточного воздуха. Кроме того, сопла должны регулироваться индивидуально, чтобы обеспечить высокую гибкость регулирования воздушных струй.

КОД ИЗДЕЛИЯ

DCS/F-D-N-M

F = Передняя панель

C = Коническая

A1 = Коническая с центральной пластиной, 1

A2 = Коническая с центральной пластиной, 2

A3 = Коническая с центральной пластиной, 3

P = Перфорированная

J = Вихревая

N1 = Сопловая, 16

N2 = Сопловая, 36

N3 = Сопловая, 80

D = Диаметр патрубка для присоединения
воздуховода

100, 125, 160, 200, 250, 315

N = Устройство для регулирования расхода воздуха
125, 160, 250, 340

N = Без (Передняя панель = N1, N2, N3)

M = Модель

S1 = Приток + MSC

S2 = Приток + Стабилизатор расхода воздуха

E1 = Вытяжка + МЕС

E2 = Вытяжка + Стабилизатор расхода
воздуха

Особенности и принадлежности

J = Направление струи

R2 = 2 направления

R3 = 3 направления

R4 = 4 направления

IO = Вариант монтажа в зависимости от типа
потолка

NA = Стандарт для Т-образного профиля 600

AM = В потолке Armstrong Orcal

DC = В потолке Dampa

FL = В потолке Fineline 600

TP = Профиль Т-625

T2 = Профиль Т-675

FL = В потолке Fineline 675

AT = Материал для звукоизоляции

N = Без звукоизоляции

D = Дакрон

W = Минеральная вата

CO = Цвет

W Белый, RAL 9010

X Специальный цвет

Пример кода

DCS/C-315-250-S1, J=R3, IO=NA, AT=D, CO=W,