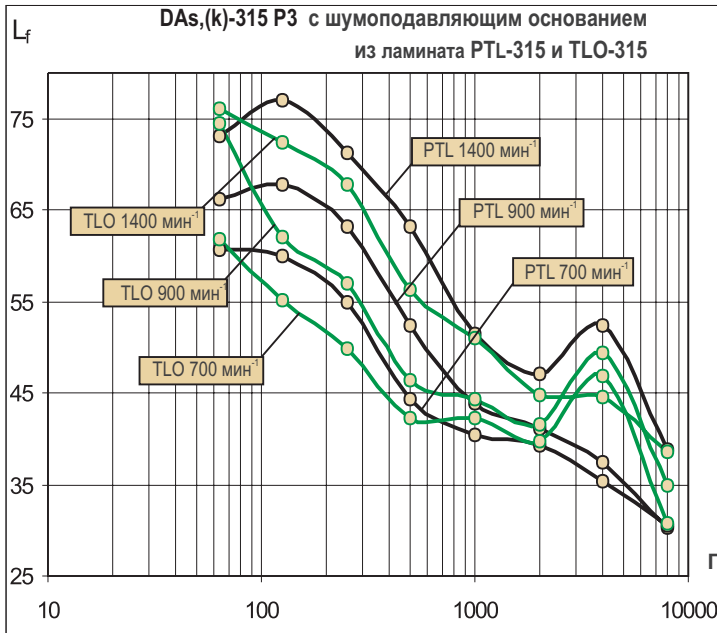
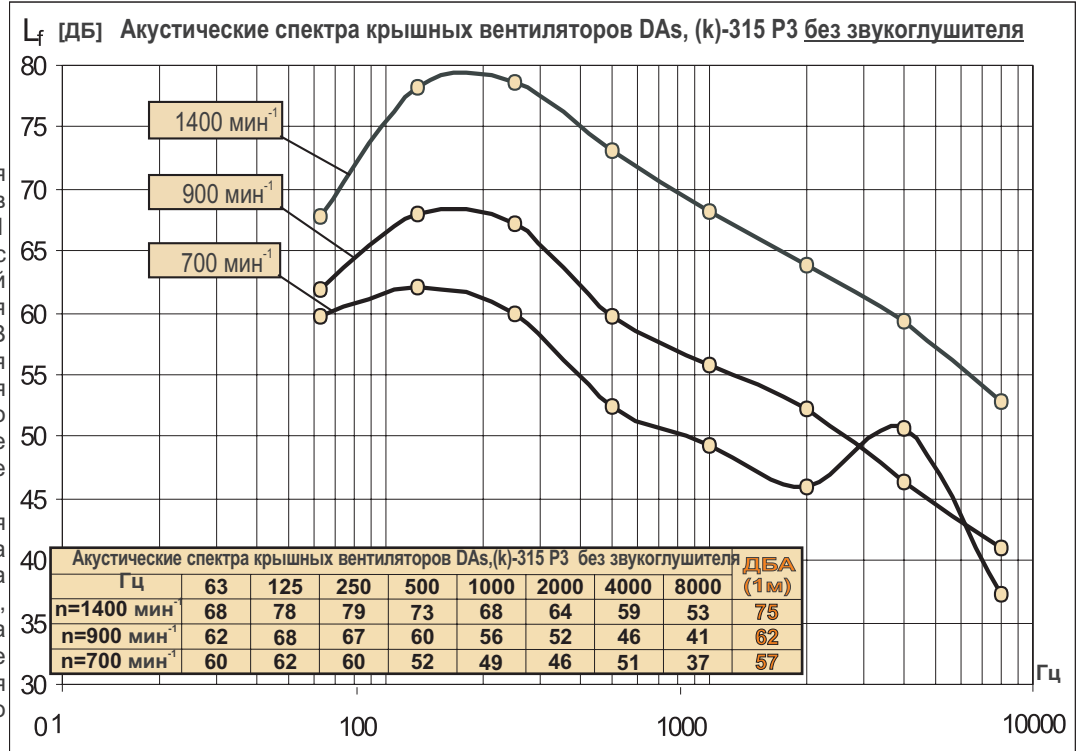


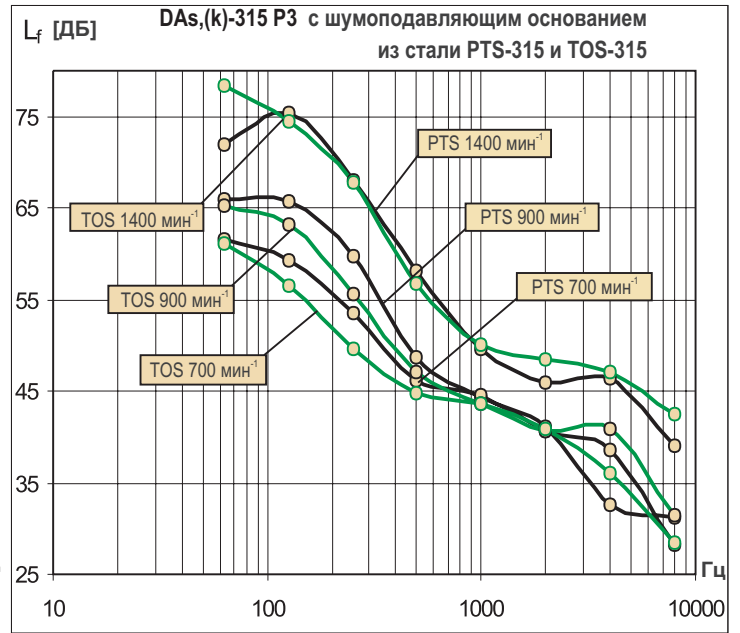
DAs, (k) - 315 P3 АКУСТИКА

Акустические испытания производились на входе в вентилятор на расстоянии 1 метра, для варианта работы с максимальной производительностью для данных рабочих оборотов. В качестве измерителя уровня акустического давления использовалось устройство фирмы SVANTEK, имеющее действительные проверочные испытания.

Уровень акустического давления на выходе вентилятора в дБА на расстоянии 1 м от вентилятора такой же, как величины, указанные в таблице для входа вентилятора. Удвоение измерительного расстояния вызывает падение акустического давления на 5 дБА.



Акустические спектра крышных вентиляторов DAs,(k)-315 P3 с шумоподавляющим основанием из ламината PTL-315 и TLO-315									
Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	дБА (1м)
PTL n=1400 мин ⁻¹	73	77	71	63	51	48	53	39	66
PTL n=900 мин ⁻¹	66	68	63	52	44	41	38	30	57
PTL n=700 мин ⁻¹	61	60	55	44	40	39	35	31	50
TLO n=1400 мин ⁻¹	76	72	68	56	51	45	45	39	62
TLO n=900 мин ⁻¹	75	62	57	46	44	42	49	35	55
TLO n=700 мин ⁻¹	62	55	50	42	42	40	47	31	51



Акустические спектра крышных вентиляторов DAs,(k)-315 P3 с шумоподавляющим основанием из стали PTS-160 и TOS-315									
Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	дБА (1м)
PTS n=1400 мин ⁻¹	72	76	68	58	50	46	46	39	63
PTS n=900 мин ⁻¹	66	66	60	49	44	41	33	31	55
PTS n=700 мин ⁻¹	62	59	54	46	45	41	39	28	51
TOS n=1400 мин ⁻¹	79	75	68	57	50	49	47	43	62
TOS n=900 мин ⁻¹	75	62	57	46	44	42	49	35	52
TOS n=700 мин ⁻¹	65	63	56	47	44	41	41	31	49

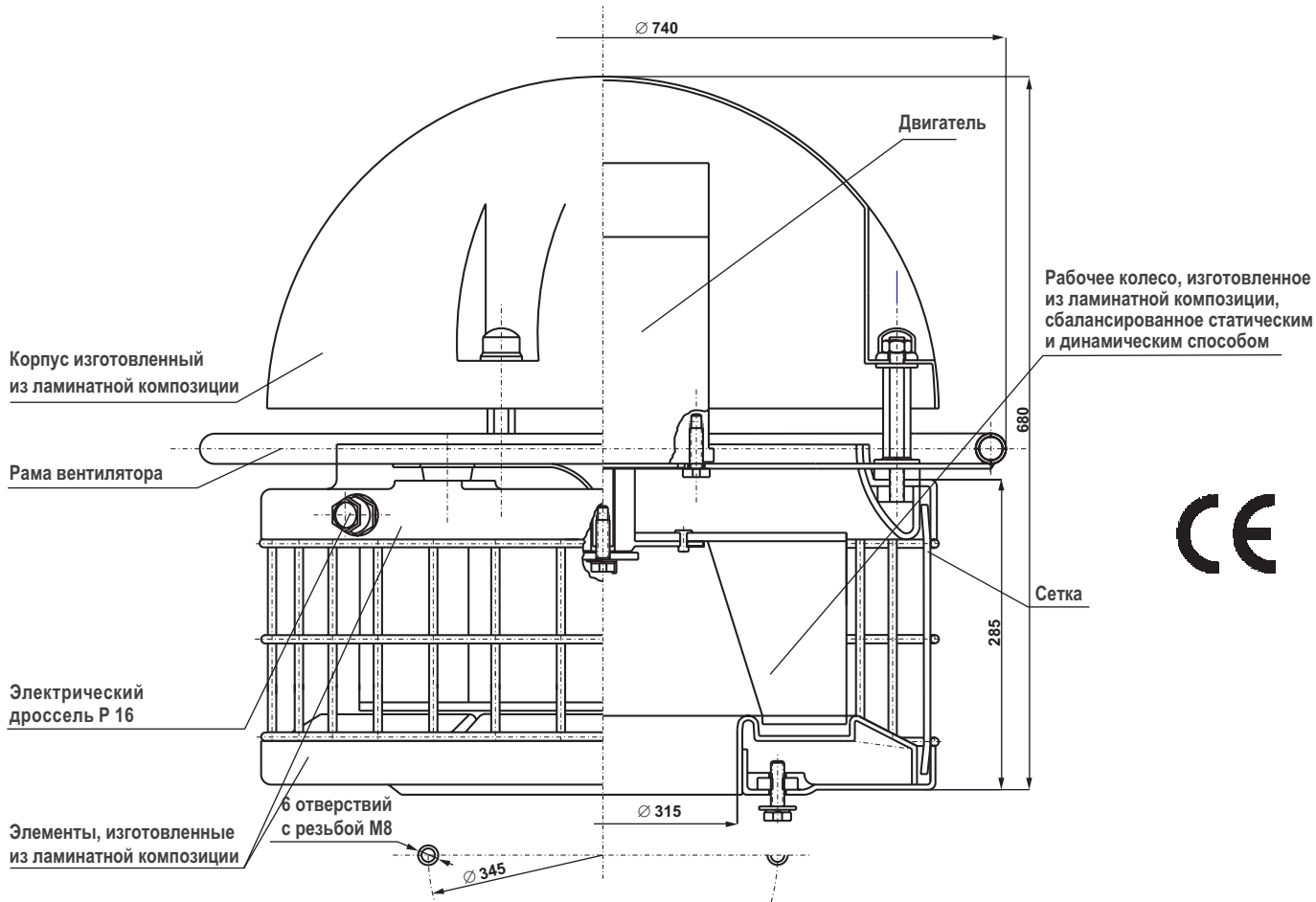


UNIERSAL sp. z o.o.

Технико-коммерческое бюро: 40-029 Katowice, ul. Reymonta 24 tel./fax (032) 757-28-51, 201-87-04

Производство и склады: 40-219 Katowice ul. Zakopiacska 1a tel./fax (032) 203-87-20, 203-87-40

office@uniwersal.com.pl www.uniwersal.com.pl



Степень защиты двигателя IP55

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ПРИВОДЯЩИХ В ДВИЖЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ DAS, (k)-315 P3						
Обороты вентилятора	Тип двигателя Производитель	НОМИНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ				Ток J_N [A] для напряжения 400[V]
		Мощность [кВт]	Кратность пускового тока [J_s/J_N]	Напряжение [В]	Схема соединений	
1400	STKg80X-8/6/4 D1 Besel	0,75	4,3	400		1,9
900		0,30	3,6			1,3
700		0,18	2,7			0,8

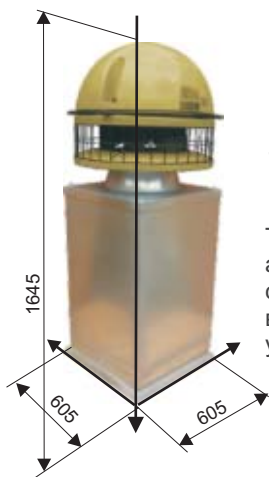
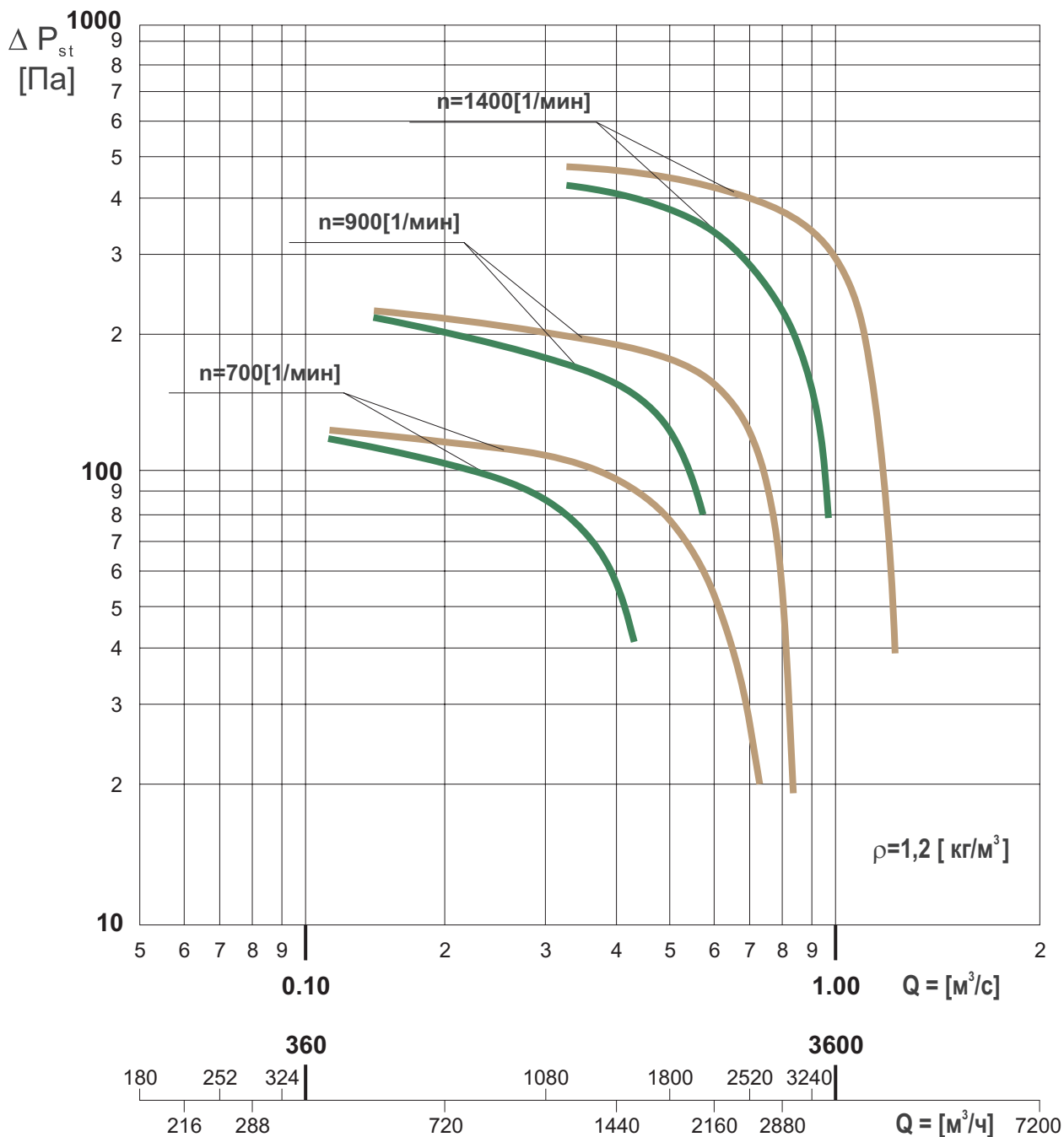
ТАБЛИЦА ПОДБОРА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ И УСТАВОК ЗАЩИТ ТРЕХФАЗНОГО ДВИГАТЕЛЯ, А ТАКЖЕ ПОДБОРА ЗАЩИТ ЭЛЕКТРОСЕТИ () 3x400 [В]				
Тип вентилятора	Обороты вентилятора	Мощность [кВт]	Уставка защит электросети	
			Диапазон терморасцепителя [А]	Уставка терморасцепителя J_n [A]
DAs,(k) 315 /1400 P3	1400	0,75	1,6-2,5	2,2
	900	0,30	1,0-1,6	1,5
	700	0,18	0,63-1,0	1,0

Характеристика напора течения

Вентилятор DAs,(k)-315 P3 с обтекаемым звукоглушителем из стали TOS-315 или с шумоподавляющим основанием PTS-315

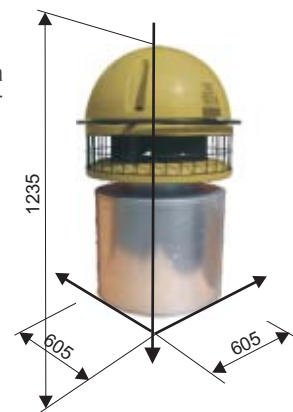
— без звукоглушителя

— со звукоглушителем TOS-315 или с шумоподавляющим основанием PTS-315



масса
71,5кг

Технология производства корпуса вентилятора, а также использованные во время его монтажа соединительные элементы, позволяют достичь высокое конечное качество и прочную устойчивость к атмосферным воздействиям.

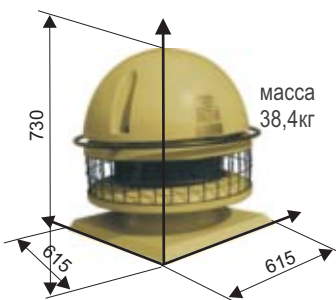
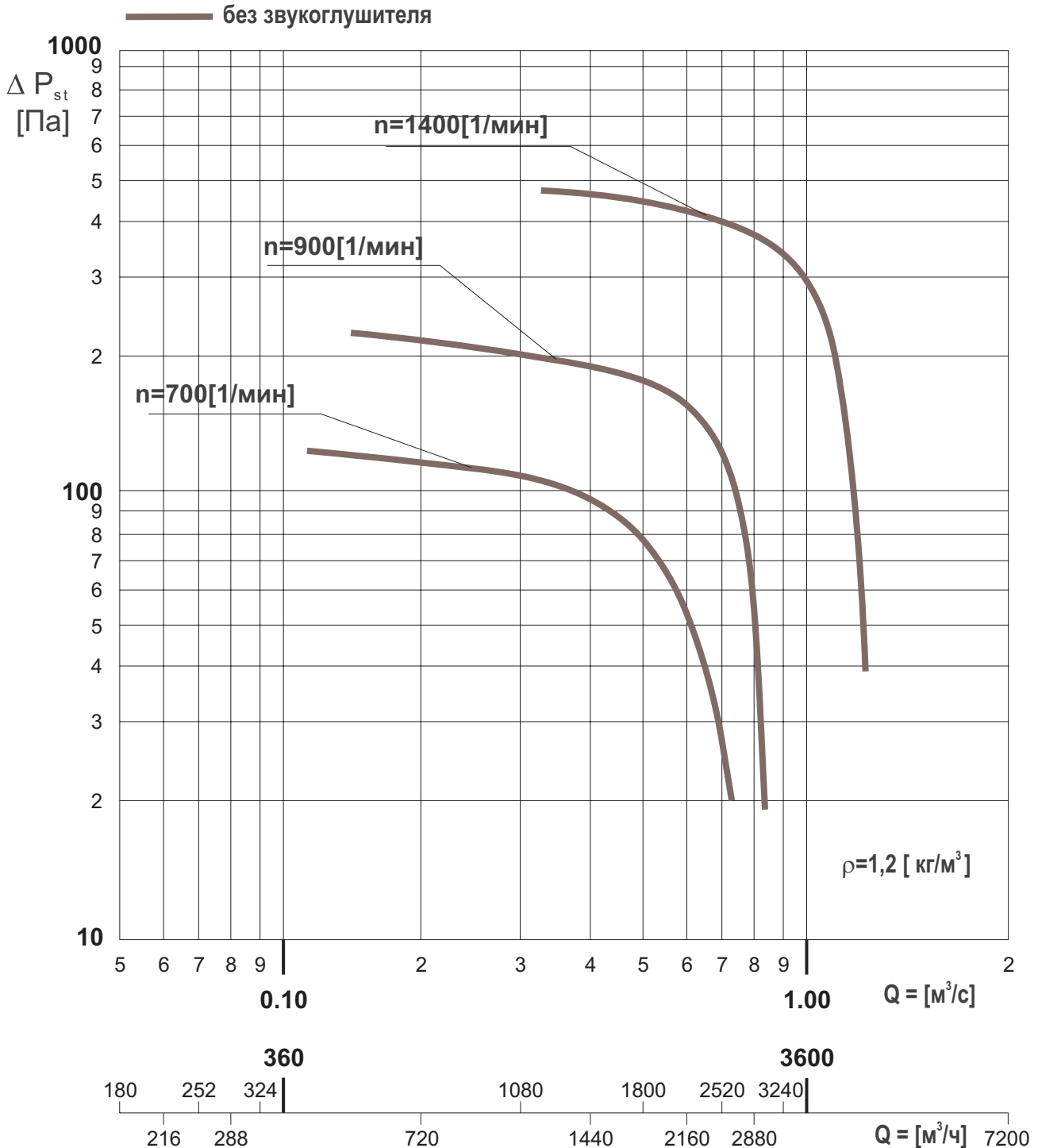


масса
60,3кг

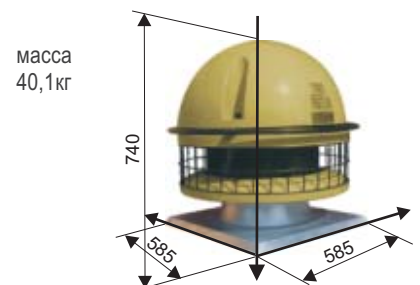
Характеристика напора течения

Вентилятор DAs,(k)-315 P3 без звукоглушителя

Температурная выносливость:	Варианты исполнения:	Напряжение питания
В стандартном исполнении до 45°C	противовзрывной	3x400 [В] обороты 1400,900,700
В специальном исполнении до 80°C	кислотоупорный	

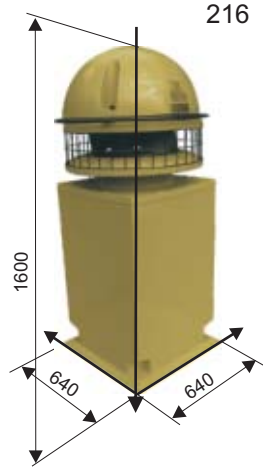
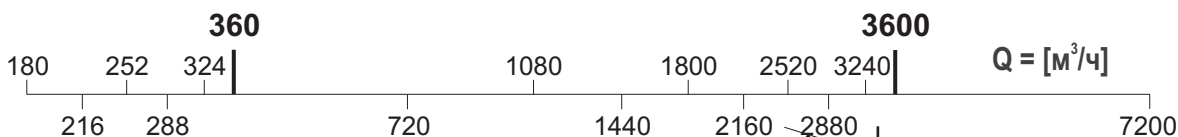
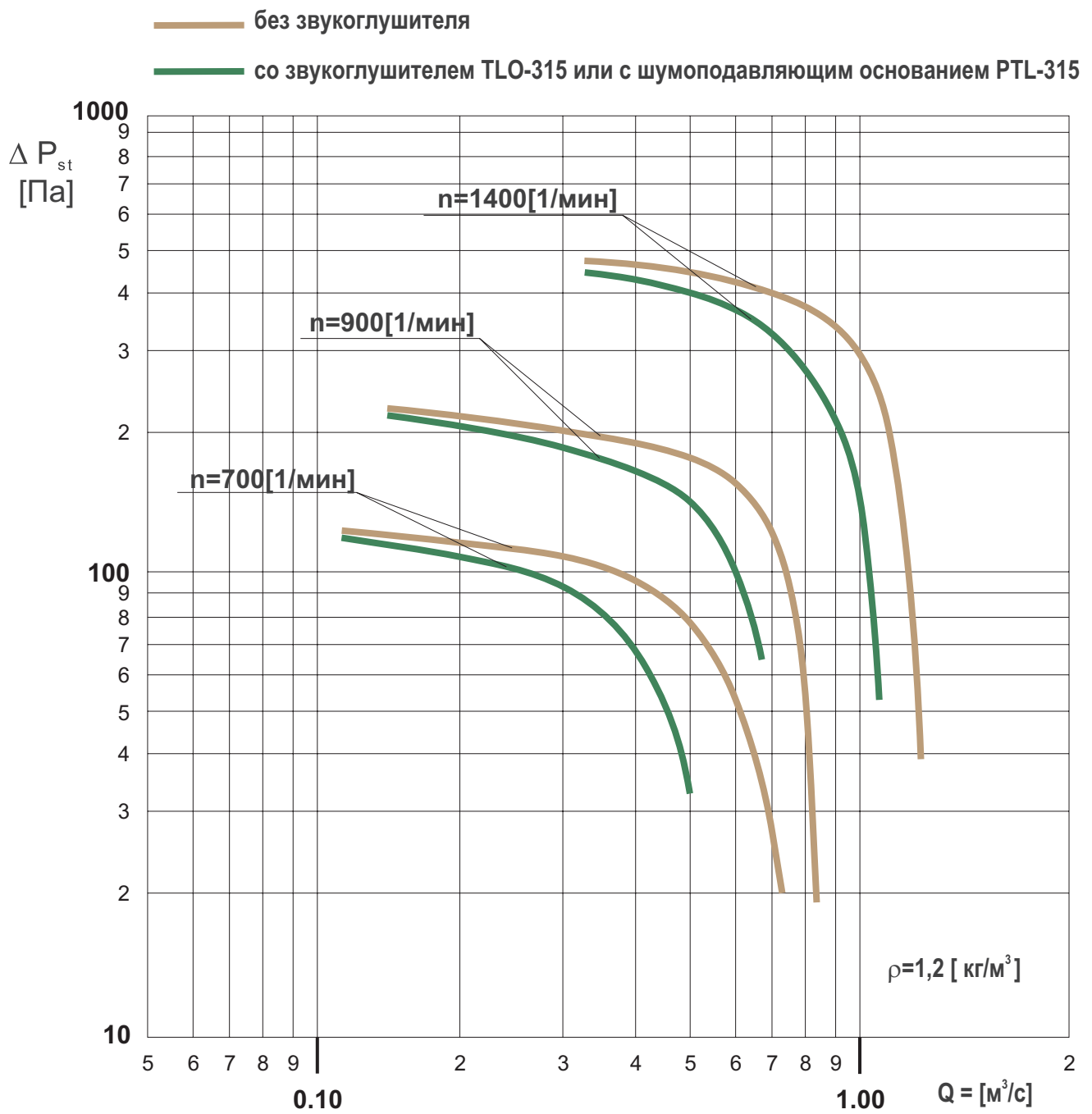


Вентиляторы DAs,(k) P3 выполнены из композита полиэфирного стеклопластика в стандартной версии или винилового полиэфирного стеклопластика в кислотостойкой версии. Во время технологического процесса этот композит прочно окрашивается в произвольный цвет.



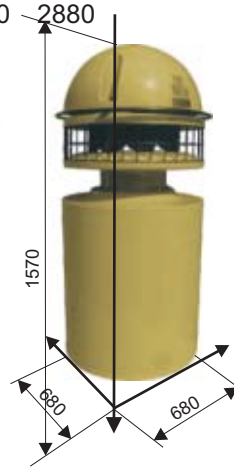
Характеристика напора течения

Вентилятор DAs,(k)-315 P3 с обтекаемым звукоглушителем из стали TLO-315 или с шумоподавляющим основанием PTL-315



масса
55,6кг

Ротор вентилятора сбалансирован с точностью до 16 Gmm/kg - Q 2,5 VDI 2060 (согл. польской норме допускается Q 6,3 VDI 2060). Каждый произведенный вентилятор перед отправкой к инвестору проходит обязательный конечный технический контроль.



масса
59,3кг